

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengujian dan pengamatan yang telah dilakukan pada EDF 30mm untuk *Vectored Thrust System* prototipe pesawat Verpoly maka, dapat disimpulkan bahwa:

1. EDF 30mm dapat menerbangkan prototipe pesawat Verpoly pada manuver Takeoff, Cruising, dan Landing.
2. Pembuktian untuk manuver Transisi belum bisa dilakukan karena keterbatasan sensor yang memantau Thrust EDF di atas 60% Throttle.

5.2 Saran

1. Untuk dapat memantau performa EDF dengan Throttle di atas 60% penulis menyarankan untuk mengganti sensor pada Test Bench menjadi lebih bagus dan akurat.
2. Penulis menyarankan untuk mendesain ruang perkabelan yang cukup luas dan Panjang serta jenis kabel yang sesuai agar didapatkan data yang presisi.
3. Penggantian ESC BS415 4in1 menjadi ESC lain yang memiliki Datasheet yang akurat dan terpercaya.