

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari evaluasi setelah dilakukan pengujian, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengujian perangkat pada tempat yang telah ditentukan, dapat disimpulkan bahwa antena dapat menerima sinyal ADS-B pesawat dari rentang jarak puluhan kilometer hingga ratusan kilometer.
2. Kemampuan antena dalam menerima sinyal ADS-B pesawat harus didukung dengan penempatan antena di lokasi yang tepat pula. Dalam hal ini antena diletakkan di ketinggian 6 meter di atas rumah Penulis yang bebas dari halangan bangunan maupun pohon.
3. Aplikasi RTL1090 digunakan sebagai penerjemah sinyal yang diterima dari antena. Lalu hasil terjemahan diteruskan ke aplikasi ADSBScope untuk ditampilkan data informasi pesawat, diantaranya 24 bit ICAO *aircraft address*, *Nationality*, *Ident* atau *Squawk*, *Altitude*, *Latitude*, *Longitude*, *Speed*, *Heading* dan *Track*.
4. Aplikasi Flightradar24 digunakan sebagai platform berbagi data pengamatan saat perangkat menerima sinyal ADS-B pesawat. Sehingga informasi yang diterima tidak hanya untuk Penulis, tapi juga pengguna internet lainnya.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat diberikan yaitu :

1. Untuk mendapatkan data pengujian yang lebih baik, sebaiknya perangkat ditempatkan di tempat yang lebih tinggi, misalkan di puncak gedung. Agar penerimaan sinyal ADS-B menjadi lebih baik dan informasi pesawat yang tersaji menjadi lebih lengkap.

2. Untuk menghindari kemungkinan terjadinya interferensi dengan sinyal lain, misalnya dengan sinyal seluler, sebaiknya tempat pengujian berada dilokasi yang cukup jauh dari menara *Base Transceiver Station/BTS*.
3. Selain dapat membagikan data pengamatan dengan layanan jasa informasi penerbangan online Flightradar24.com, dimasa depan dimungkinkan perangkat dapat berbagi data pengamatan dengan pihak-pihak yang membutuhkannya, seperti AirNav, Badan SAR Nasional, dan sebagainya. Sehingga manfaat yang dapat diberikan perangkat ini menjadi lebih maksimal.