

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan serta analisa yang telah diuraikan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Besarnya daya keluaran yang dihasilkan oleh *Auxiliary Transformer* 50kVA di DSS Stasiun RSUD LRT Sumsel berdasarkan beban puncak sebesar 20444,80W, untuk beban rata-rata sebesar 20482,17W, serta untuk beban terendah sebesar 20295,88W.
2. Besarnya nilai rugi-rugi *Auxiliary Transformer* 50kVA di DSS Stasiun RSUD LRT Sumsel pada beban puncak sebesar 1701,08W, untuk beban rata-rata sebesar 1604,83W, dan untuk beban terendah sebesar 1606,63W.
3. Besarnya nilai efisiensi *Auxiliary Transformer* 50kVA di DSS Stasiun RSUD LRT Sumsel untuk beban puncak sebesar 92,56%, untuk beban rata-rata sebesar 92,73%, serta untuk beban terendah sebesar 91,92%.

Nilai efisiensi *Auxiliary Transformer* 50kVA di DSS Stasiun RSUD LRT Sumsel berubah-ubah tergantung dengan besarnya nilai rugi-rugi total yang dihasilkan. Semakin besar rugi-rugi maka nilai efisiensi pun semakin kecil, sebaliknya semakin kecil rugi-rugi maka nilai efisiensi semakin tinggi. Nilai efisiensi akan memengaruhi kinerja transformator, dimana semakin tinggi nilai efisiensi maka kinerja transformator pun semakin baik.

5.2 Saran

Perlunya keandalan pada sistem distribusi daya di LRT Sumsel memerlukan nilai efisiensi yang baik bagi setiap peralatan penunjangnya agar kestabilan sistem distribusi dapat terjaga. Karena pentingnya fungsi *Auxiliary Transformer* 50kVA di DSS Stasiun RSUD LRT Sumsel sebagai transformator distribusi daya untuk unit sintel (sinyal telekomunikasi), maka disarankan kepada PT.KAI LRT Sumsel untuk terus melakukan pemeriksaan serta perawatan berkala supaya transformator dapat bekerja dengan optimal.