

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil perhitungan yang telah diuraikan pada Laporan Akhir bab IV ini, maka dapat diambil suatu kesimpulan yaitu:

1. Dari hasil pengukuran pada Motor *Travel Gear* berdasarkan hasil pengukuran nilai daya masukan terbesar yang dihasilkan adalah 3472.32 Watt atau 3,4 KW (21 Juli 2020) dan daya masukan terkecil yaitu 3169.65 Watt atau 3,1 KW (23 Juli 2020). Sedangkan untuk daya keluaran terbesar yang dihasilkan adalah 4319.11 Watt Atau 3,4 KW dan daya keluaran terkecil adalah 3124.65 Watt atau 3,1 KW.
2. Rugi – rugi daya pada Motor *Travel Gear* berdasarkan hasil perhitungan dari data yang telah didapatkan bahwa rugi- rugi daya terbesar yang dihasilkan adalah 53.24 2Watt terjadi pada hari (21 Juli 2020) dan rugi – rugi daya terkecil yaitu 45 Watt terjadi pada hari (22 Juli 2020).
3. Motor induksi *Travel Gear* yang digunakan sebagai penggerak *Cable Reel Car* 502 di Tambang Muara Tiga Besar PT. Bukit Asam Tbk, Tanjung Enim memiliki Efisiensi yang sangat baik yaitu dengan rata-rata sebar 98%, motor tersebut masih layak dipakai dengan jika waktu dengan yang cukup lama.

5.2 Saran

Setelah melakukan studi tentang perhitungan efisiensi Motor *Travel Gear* 2,2KW sebagai penggerak *Cable Reel Car* di 502 PT. Bukit Asam Tbk, Tanjung Enim. Harus tetap terus menjaga perawatan secara berkala agar motor dapat bekerja secara optimal sehingga dapat menjaga efisiensi motor.