

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perancangan dan pengujian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. RTL-SDR mampu di implementasikan sebagai *Receiver* sinyal ADS-B yang berfrekuensi 1090MHz.
2. Informasi 24 bit ICAO *aircraft address, Nationality, Ident atau Squawk, Altitude, Latitude, Longitude, Speed, Heading* dan *Track* diperoleh dari sinyal 1090 MHz yang pancarkan oleh pesawat secara berkala.
3. Hasil yang diperoleh dari perancangan ini mampu menampilkan data informasi dari pesawat berupa 24 bit ICAO *aircraft address, Nationality, Ident atau Squawk, Altitude, Latitude, Longitude, Speed, Heading* dan *Track* dengan menggunakan Aplikasi ADS-BScopee yang teintegrasi dengan rtl1090, serta suhu dan kelembapan ditempat pengambilan data.
4. Penerimaan sinyal ADS-B mencakup wilayah Palembang kurang lebih 70 km dari tempat pengambilan data.
5. Tempat pengambilan data yang memiliki banyak halangan seperti gedung ataupun pepohonan dapat menghalangi sinyal akan mempengaruhi proses dan hasil penerimaan sinyal ADS-B.

#### **5.2 Saran**

Agar penelitian ini dapat berkembang lebih baik lagi, ada beberapa hal yang perlu diperhatikan sebagai bahan perbaikan di waktu yang akan datang, yaitu:

1. Sebaiknya pengambilan data dilakukan ditempat yang terbebas dari halangan dan cukup tinggi agar mendapatkan hasil yang maksimal.
2. Perlu penambahan parameter informasi berupa waktu dan tujuan penerbangan.