

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengukuran dan analisa yang telah dilakukan, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Sensor *Reed Switch* mampu menghidupkan sistem kelistrikan kendaraan roda dua menggunakan suatu objek magnet dengan tingkat ketelitian 98% dan rata-rata *error* pendeteksi sebesar 2%.
2. Pada saat Relay kondisi aktif (NO) pengguna dapat mengirimkan perintah untuk memutuskan sistem kelistrikan kendaraan roda dua (NC) melalui Blynk dan pengiriman perintah pemutusan sistem kelistrikan dalam jangka waktu 15 detik dengan *delay* 5 detik.
3. Pada saat sistem aktif, Blynk akan mendeteksi lokasi terakhir dari perintah GPS terhadap mikrokontroler. Titik koordinat dari GPS akan terbaca sebagai informasi lokasi kendaraan roda dua dengan koordinat *latitude* dan *longitude*.
4. Dalam merancang sistem pengaman kendaraan roda dua memiliki beberapa keterbatasan. Keterbatasan dari alat ini adalah sering gangguan pada saat module GPS dihidupkan, GPS membutuhkan waktu yang cukup lama, yaitu sekitar 1 sampai 2 menit untuk menangkap sinyal dari satelit, dan modul GPS sulit menerima sinyal pada tempat tertutup seperti didalam gedung dan didalam ruangan yang tertutup gedung tebal.

5.2 Saran

Adapun saran yang ingin diberikan oleh penulis mengenai alat yang telah dibuat pada laporan akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya penempatan alat pada kendaraan roda dua disesuaikan agar sensor lebih akurat dalam pengamanan kendaraan tersebut.
2. Hendaknya pada saat mengerjakan rangkaian harus benar-benar teliti agar tidak terjadi kesalahan pada saat pengerjaan alat.