

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka kesimpulan dari penelitian yang dilakukan oleh penulis adalah sebagai berikut :

1. Jarak jangkauan terjauh dari sinyal radio telemetri tanpa adanya gangguan penghalang adalah 310 m dengan akurasi pengukuran jarak pesawat terhadap *ground controller* pada *display* sebesar 95.76%.
2. Jarak jangkauan terjauh dari sinyal radio telemetri dengan adanya penghalang pepohonan dan gedung adalah 240.7 m dengan akurasi sebesar 94.4%.
3. Jarak jangkauan terjauh sinyal radio telemetri berdasarkan perhitungan adalah 299.81 m tanpa gangguan dan 240.33 m dengan adanya gangguan.
4. Pengukuran jarak antara pesawat dan tanah menggunakan sensor TF mini Lidar memiliki akurasi 98.7% dari jarak sebenarnya.

#### 1.2 Saran

Adapun saran berdasarkan hasil penelitian penulis sebagai berikut:

1. Pengujian jarak jangkauan perlu dilakukan saat mesin pesawat sudah aktif dengan gaya dorong tertentu agar pengamat dapat menentukan jarak maksimal sebelum menentukan rute penerbangan.
2. Perlu *transceiver* yang jauh lebih handal dengan jarak jangkauan jarak jauh untuk pesawat yang sebenarnya.