

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan teknologi yang sedikit mulai sedikit berkembang menjadi lebih baik, banyak teknologi di Indonesia sekarang yang sudah mulai berkembang dan maju daripada yang dulu, perkembangan teknologi memang tidak dapat kita hindarkan dan harus kita ikuti kemajuan teknologi tersebut dan dari masa ke masa teknologi selalu maju dan berkembang menjadi lebih baik dari pada yang ada[1].

Teknologi berkembang dalam berbagai bidang salah satunya transportasi yang mana sudah mulai berkembang dengan sangat pesat terutama mahasiswa mahasiswa politeknik yang membawa kendaraan semakin banyak, maka perkembangan teknologi yang dapat kita temukan salah satunya fasilitas pelayanan umum parkir, Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggal oleh pengemudinya parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan barang. Sedangkan definisi lain tentang parkir adalah keadaan dimana suatu kendaraan berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama.

Meningkatnya tingkat perjalanan maka meningkat pula kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan dengan kekhawatiran ini juga semakin meningkat. Dengan permasalahan ini maka dibutuhkan kualitas parkir yang baik dan lahan yang mampu menampung semua kendaraan yang kita ketahui banyak pelayanan parkir umum yang ada, masih dikendalikan secara manual dimana sistem buka tutup portal dilakukan oleh petugas parkir, selain itu masih juga ada yang dijaga oleh petugas parkir.

Terutama di wilayah kampus Politeknik Negeri Sriwijaya itu sendiri yang masih biasa, sekarang dengan majunya teknologi bisa dibuat fasilitas parkir yang menggunakan sistem parkir menggunakan scanning barcode, Dengan kemajuan

teknologi ini kita bisa memanfaatkannya untuk memajukan fasilitas parkir.dengan demikian penulis mengambil judul laporan akhir “**Perancangan Portal Parkir Otomatis Scanner Barcode**”

1.2 Tujuan dan manfaat

- **Tujuan**

Ada laporan ini dibuat dengan untuk pembuatan Laporan Seminar Proposal TA ini mempelajari;

1. Mempelajari bagaimana cara kerja pengoperasian portal parkir otomatis
2. Mempelajari bagaimana proses penerapan pada barcode

- **Manfaat**

Manfaat dari laporan ini adalah untuk;

1. Mengetahui cara kerja portal parkir otomatis
2. Memahami cara penerapan pada barcode

1.3 Rumusan Masalah

Perumusan masalah yang muncul berdasarkan latar belakang yaitu;

1. Bagaimana cara pengoperasian portal parkir otomatis
2. Bagaimana penerapan barcode dan pada portal parkir otomatis

1.4 Batasan Masalah

Penulis membatasi masalah yang akan dibahas pada tugas akhir ini yaitu;

1. Membahas pengoperasian portal parkir otomatis
2. Mengetahui penerapan barcode pada portal parkir otomatis

1.5 Metode Penelitian

Adapun metode yang digunakan penulisan dalam pembuatan laporan ini yaitu;

- **Metode Studi Pustaka**

Penulis mengumpulkan sumber-sumber referensi berupa literatur yang terdapat pada buku teori maupun internet yang mendukung penulisan laporan akhir ini.

- **Metode Observasi**

Penulis melakukan metode observasi dengan cara melakukan penelitian terhadap perancangan serta pembuatan robot pemetik buah.

- **Metode Wawancara**

Penulis melakukan metode wawancara dengan cara mengumpulkan informasi dan konsultasi kepada dosen pembimbing.

- **Metode Diskusi**

Diskusi dilakukan langsung dengan dosen pembimbing dan bersama teman - teman dalam menentukan ide dan langkah - langkah selanjutnya.

1.6 Sistematika Penulisan

Penyusunan proposal pembuatan alat ini terbagi dalam tiga bab yang membahas perencanaan system serta teori - teori penunjang dan pengujiannya, baik secara keseluruhan maupun secara pembagian.

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini penulisan membahas latar belakang, perumusan masalah tujuan dan manfaat pembuatan alat, metodologi penulisan dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisi tentang landasan teori yang berhubungan dengan alat yang akan dibuat.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini penulis menerangkan tentang blok diagram, tahap - tahap perancangan rangkaian, pembuatan alat, rangkaian keseluruhan dan prinsip kerja alat.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini penulis menerangkan tentang blok diagram, tahap - tahap perancangan rangkaian, pembuatan alat, rangkaian keseluruhan dan prinsip kerja alat.

BAB V KESIMPULAN

Pada bab ini penulis menerangkan tentang blok diagram, tahap - tahap perancangan rangkaian, pembuatan alat, rangkaian keseluruhan dan prinsip kerja alat.