

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Semakin besar arus yang di berikan maka semakin besar pula nilai putaran (rpm) yang didapat, hal ini sesuai dengan sistem di pesawat sesungguhnya semakin besar *fuel (throttle power)* yang diberikan maka semakin besar nilai rpm yang didapat.
2. Semakin tinggi *throttle power* pada EDF maka tegangan semakin turun.
3. Kekuatan gaya dorong dari 1 EDF dapat mencapai lebih dari 200 g.
4. VTOL yang di usung sebagai keunggulan dari pesawat Verpoly dapat di aplikasikan jika menggunakan lebih dari 9 EDF, karena massa total yang telah di rencanakan pada prototipe pesawat Verpoly adalah 1740, namun dengan mempertimbangkan sistem lain maka diputuskan untuk menggunakan 10 EDF pada prototipe pesawat Verpoly.

5.1 Saran

1. Untuk melakukan penelitian selanjutnya sebaiknya menggunakan kabel yang berdiameter besar agar arus yang dihasilkan maksimal.
2. Sensor IR akan bekerja dengan performa terbaiknya jika *supply* cahaya pada phototransistor dan IR LED mencukupi dan tidak terhalang, pada bagian *fan* yang berputar dari EDF harus ditandai dengan warna yang berbeda dari EDF agar putaran dari motor dapat di baca dengan baik.
3. Sensor tekanan harus diposisikan pada posisi yang menempel secara rapat dengan permukaan alas yang rata agar setiap sensor pada komponen membaca dengan baik.
4. *Mounting* dari EDF harus mengenggam EDF dengan baik/ tidak terlalu erat pada satu titik, karena akan menyebabkan EDF tidak berputar karena terhambat.
5. Ketika mengoperasikan *throttle power*, tingkatkan *power* secara bertahap

6. Pemasangan pada *supply power* EDF tidak boleh sampai terbalik, karena akan merusak motor dari EDF.