

**ANALISIS *FINANCIAL DISTRESS* DALAM MENDETEKSI
TINGKAT KEBANGKRUTAN PADA PT KERETA API
INDONESIA (PERSERO)**



LAPORAN AKHIR

**Laporan Akhir ini Disusun sebagai Salah Satu Syarat
Menyelesaikan Pendidikan Program Diploma III
Pada Jurusan Akuntansi**

OLEH:

Rizky Hidayat

061830500967

**JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG**

2021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN AKUNTANSI

Jalan Srijaya Negara Bukit Besar – Palembang 30139 Telepon (0711) 353414
Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya dengan data diri di bawah ini:

Nama : Rizky Hidayat
NIM : 061830500967
Jurusan : Akuntansi
Mata Kuliah : Analisis Laporan Keuangan
Judul Laporan Akhir : Analisis *Financial Distress* Dalam Mendeteksi
Tingkat Kebangkrutan pada PT Kereta Api
Indonesia (Persero)

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Laporan akhir yang saya susun dengan judul sebagaimana tersebut di atas beserta isinya merupakan karya orisinal yang saya susun sendiri.
2. Laporan akhir tersebut bukan plagiat atau salinan laporan akhir milik orang lain.
3. Apabila terdapat unsur plagiasi pada sebagian atau keseluruhan karya ini, saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan laporan akhir ini dan konsekuensi lain yang menyertainya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar, untuk diketahui dan digunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 12 Agustus 2021

Yang membuat menyatakan,



Rizky Hidayat

NIM 061830500967



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN AKUNTANSI

Jalan Sriwijaya Negara Bukit Besar – Palembang 30139 Telepon (0711) 353414
Laman : <http://polsri.ac.id>, Pos El : info@polsri.ac.id



LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN AKHIR

Nama : Rizky Hidayat
NIM : 061830500967
Jurusan : Akuntansi
Program Studi : D-III Akuntansi
Mata Kuliah : Analisis Laporan Keuangan
Judul Laporan Akhir : Analisis *Financial Distress* Dalam Mendeteksi Tingkat Kebangkrutan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero)

Telah Diujikan pada Ujian Laporan Akhir, tanggal 13 Agustus 2021
Dihadapan Tim Penguji Jurusan Akuntansi Program Studi DIII Akuntansi
Politeknik Negeri Sriwijaya

Palembang, 17 September 2021

Menyetujui,
Pembimbing I,

Kiagus Zainal Arifin, S.E., M.Si
195904131989031002

Pembimbing II,

Rosy Armaini, S.E., M.Si., Ak., CA
197108242006042001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Akuntansi

Dr. Evada Dewata, S.E., M.Si., Ak., CA., CMA
NIP 197806222003122001





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN AKUNTANSI

Jalan Srijaya Negara, PALEMBANG 30139
Telp : 0711-353414 Ext : 136 Pos El : akuntansi@polisriwijaya.ac.id

LEMBAR PELAKSANAAN REVISI LAPORAN AKHIR

Mahasiswa berikut,

Nama : Rizky Hidayat
NIM : 061830500967
Jurusan : Akuntansi
Mata Kuliah : Analisis Laporan Keuangan
Judul Laporan Akhir : Analisis *Financial Distress* Dalam Mendeteksi Tingkat Kebangkrutan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero)

Telah melaksanakan revisi terhadap Laporan Akhir yang diujikan pada hari Jumat tanggal 13 Agustus 2021. Pelaksanaan revisi terhadap Laporan Akhir tersebut telah disetujui oleh Dosen Penguji yang memberikan revisi:

No	Komentar	Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
1	Perbaikan latar belakang, laporan keuangan perusahaan, kesimpulan, dan saran	Drs. Ardiyan Natoen, M. Si. NIP 195608011987031002	24/8/2021	
2	Perbaikan laporan keuangan perusahaan dan kesimpulan	Sopiyan AR, S.E., M. M. NIP 196306021988031015	7/9/2021	
3	Perbaikan latar belakang, laporan keuangan perusahaan, kesimpulan, dan saran	Anggeraini Oktarida, S.E., M. Si., Ak., CA NIP 197610212001122001	9/9/2021	
4	Perbaikan latar belakang, laporan keuangan perusahaan, dan saran	Desi Indriasari, S.E., M. Si., Ak., CA NIP 197902272002122003	6/9/2021	

Palembang, Agustus 2021
Ketua Tim Penguji,

Sopiyan AR, S.E., M. M.
NIP 196306021988031015

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(QS. Al-Baqarah: Ayat 286)

“Kamu tidak bisa kembali dan mengubah awal saat kamu memulainya, tapi kamu bisa memulainya lagi dari dimana kamu berada sekarang dan ubah akhirnya.”

(C.S Lewis)

“Terus berkembang selagi masih hidup”

(Penulis)

Atas rahmat Allah SWT,

Laporan Akhir ini kupersembahkan untuk:

- Kedua Orang Tuaku
- Adikku
- Keluargaku
- Sahabat – Sahabatku
- Aginawa Production
- Almamaterku

ABSTRAK

ANALISIS *FINANCIAL DISTRESS* DALAM MENDETEKSI TINGKAT KEBANGKRUTAN PADA PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

Rizky Hidayat, 2021 (xv + 59 halaman)

Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya

Email: rizkyhidayatt30133@gmail.com

Laporan akhir ini membahas analisis *financial distress* menggunakan metode *Altman* dan *Springate* yang ditujukan untuk menentukan tingkat kebangkrutan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero). Analisis ini menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan PT Kereta Api Indonesia periode 2016-2020 dan dianalisis dengan metode *Altman* dan *Springate*. Penulis melakukan teknik pengumpulan data dengan dokumentasi serta mengumpulkan sumber data dari buku, jurnal, internet dan referensi lainnya yang berkaitan dengan penyusunan laporan akhir ini. Pembahasan yang akan diulas yaitu mengenai perhitungan skor terkait dengan penentuan tingkat kebangkrutan dan perhitungan *financial distress* dalam menentukan tingkat kebangkrutan itu sendiri. Hasil analisis menunjukkan bahwa PT Kereta Api Indonesia (Persero) cenderung berada dalam zona “Abu-abu” jika dianalisis dengan menggunakan metode *Altman* serta berada dalam zona “*Distress*” jika dianalisis dengan menggunakan metode *Springate*.

Kata Kunci : *Financial Distress, Altman, Springate*

ABSTRACT

THE ANALYSIS OF FINANCIAL DISTRESS IN DETECTING THE RATE OF BANKRUPTCY AT PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

Rizky Hidayat, 2021 (xv + 59 pages)

Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya

Email: rizkyhidayatt30133@gmail.com

This final report discusses the analysis of financial distress using the Altman and Springate methods which are intended to determine the level of bankruptcy at PT Kereta Api Indonesia (Persero). This analysis uses secondary data in the form of the annual financial statements of PT Kereta Api Indonesia for the 2016-2020 period and is analyzed using the Altman and Springate methods. The author uses data collection techniques with documentation and collects data sources from books, journals, internet and other references related to the preparation of this final report. The discussion that will be reviewed is the calculation of scores related to the determination of the level of bankruptcy and the calculation of financial distress in determining the level of bankruptcy itself. The results of the analysis show that PT Kereta Api Indonesia (Persero) tends to be in the "Grey" zone when analyzed using the Altman method and is in the "Distress" zone when analyzed using the Springate method.

Keywords : Financial Distress, Altman, Springate

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penyusunan laporan akhir yang berjudul **“Analisis *Financial Distress* Dalam Mendeteksi Tingkat Kebangkrutan pada PT Kereta Api Indonesia (Persero)”** dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Laporan akhir ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi DIII Akuntansi di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam setiap proses penulisan laporan akhir ini tidak dapat terselesaikan dengan baik tanpa dukungan, bimbingan, saran, petunjuk dan nasihat dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar – besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan akhir ini terutama kepada:

1. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, M.T selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Ibu Dr. Evada Dewata, S.E., M.Si., Ak., CA., CMA selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu Yuliana Sari, S.E., MBA., Ak selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Ibu Anggeraini Oktarida, S.E., M. Si., Ak., CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Sektor Publik Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Bapak Kiagus Zainal Arifin, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing I, yang telah membimbing dan mengarahkan, serta membantu penyusunan Laporan Akhir ini.
6. Ibu Rosy Armaini, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing dan mengarahkan, serta membantu penyusunan Laporan Akhir ini.
7. Ibu Siska Aprianti, S.E., M. Si., Ak., CA selaku Dosen Pembimbing Akademik, yang telah memberikan semangat dan motivasi dalam penyusunan Laporan Akhir ini.

8. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah mendidik, membimbing, dan mengarahkan penulis selama proses belajar mengajar di Politeknik Negeri Sriwijaya.
9. Kedua orang tua, saudaraku, beserta seluruh keluarga yang telah banyak memberikan semangat, motivasi, dan doa.
10. Teman–teman AGINAWA yang telah bersama-sama melawati dunia perkuliahan selama tiga tahun ini.
11. Teman–teman seperjuangan 6 AF yang selama tiga tahun menemani masa perkuliahan.
12. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dorongan selama pengerjaan laporan akhir ini agar dapat selesai tepat pada waktunya.

Akhir kata penulis ingin menyampaikan permintaan maaf yang sebesar-besarnya apabila terdapat kekurangan dalam penulisan laporan akhir ini. Oleh karena itu, segala bentuk kritik dan saran yang bersifat membangun akan penulis terima dengan kerendahan hati. Semoga laporan akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya. Aamiin.

Palembang, 2021

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	ii
HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN AKHIR	iii
HALAMAN REVISI LAPORAN AKHIR	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan	4
1.4 Tujuan dan Manfaat Penulisan	4
1.4.1 Tujuan Penulisan	4
1.4.2 Manfaat Penulisan	5
1.5 Metode Pengumpulan Data	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Laporan Keuangan.....	8
2.1.1 Pengertian Laporan Keuangan.....	8
2.1.2 Tujuan Laporan Keuangan	9
2.1.3 Jenis-jenis Laporan Keuangan	10
2.2 Analisis Laporan Keuangan	10
2.2.1 Pengertian Analisis Laporan Keuangan	10
2.2.2 Tujuan Analisis Laporan Keuangan.....	11
2.3 Kesulitan Keuangan (<i>Financial Distress</i>) dan Kebangkrutan....	12
2.3.1 Pengertian Kesulitan Keuangan (<i>Financial Distress</i>).....	12
2.3.2 Pengertian Kebangkrutan	12
2.3.3 Faktor-faktor Penyebab Kebangkrutan	13
2.3.4 Tahap-tahap Kebangkrutan.....	14

2.4 Analisis Kebangkrutan.....	15
2.4.1 Metode <i>Altman</i>	15
2.4.2 Metode <i>Springate</i>	18
BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	20
3.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	20
3.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	22
3.3 Struktur Organisasi dan Pembagian Tugas.....	22
3.3.1 Struktur Organisasi.....	22
3.3.2 Uraian Tugas dan Tanggung Jawab.....	24
3.4 Laporan Keuangan Perusahaan.....	28
BAB IV PEMBAHASAN.....	41
4.1 Analisis Tingkat Kebangkrutan Menurut Metode <i>Altman</i>	41
4.1.1 <i>Working Capital to Total Assets</i> (X_1).....	41
4.1.2 <i>Retained Earnings to Total Assets</i> (X_2).....	42
4.1.3 <i>Earning Before Interest and Taxes to Total Assets</i> (X_3) ..	44
4.1.4 <i>Book Value of Equity to Total Liabilities</i> (X_4).....	45
4.1.5 Perhitungan dan Analisis Tingkat Kebangkrutan Menggunakan Metode <i>Altman</i>	47
4.2 Analisis Tingkat Kebangkrutan Menurut Metode <i>Springate</i>	49
4.2.1 <i>Working Capital to Total Assets</i> (X_1).....	49
4.2.2 <i>Earning Before Interest and Taxes to Total Assets</i> (X_2) ..	51
4.2.3 <i>Earning Before Taxes to Current Liabilities</i> (X_3).....	52
4.2.4 <i>Sales to Total Assets</i> (X_4).....	54
4.2.5 Perhitungan dan Analisis Tingkat Kebangkrutan Menggunakan Metode <i>Springate</i>	55
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
5.1 Kesimpulan.....	58
5.2 Saran.....	59

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Laba (Rugi) Bersih PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020	2
2.1 Kategori Perusahaan Menurut Metode <i>Altman</i> (1968).....	16
2.2 Kategori Perusahaan Menurut Metode <i>Altman</i> revisi (1983)	17
2.3 Kategori Perusahaan Berdasarkan Metode <i>Altman</i> modifikasi (1995)	18
2.4 Kategori Perusahaan Menurut Metode <i>Springate</i>	19
3.1 Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2016 dan 2017	29
3.2 Laporan Laba Rugi Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2016 dan 2017	31
3.3 Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2018 dan 2019	33
3.4 Laporan Laba Rugi Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2018 dan 2019	35
3.5 Laporan Posisi Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2020	37
3.6 Laporan Laba Rugi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2020	39
4.1 Perhitungan X_1 Metode <i>Altman</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	41
4.2 Perhitungan X_2 Metode <i>Altman</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	42
4.3 Perhitungan X_3 Metode <i>Altman</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	44
4.4 Perhitungan X_4 Metode <i>Altman</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	45
4.5 Perhitungan Metode <i>Altman Z-Score</i> PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020	47
4.6 Kategori Kondisi Perusahaan Berdasarkan Nilai <i>Z-Score</i> Metode <i>Altman</i>	48
4.7 Tingkat Kebangkrutan Metode <i>Altman Z-Score</i> Periode 2016-2020.....	48
4.8 Perhitungan X_1 Metode <i>Springate</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	49
4.9 Perhitungan X_2 Metode <i>Springate</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	51

4.10	Perhitungan X_3 Metode <i>Springate</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	52
4.11	Perhitungan X_4 Metode <i>Springate</i> (Dalam Ribuan Rupiah).....	54
4.12	Perhitungan Metode <i>Springate S-Score</i> PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020	55
4.13	Kategori Kondisi Perusahaan Berdasarkan Nilai <i>S-Score</i> Metode <i>Springate</i>	56
4.14	Tingkat Kebangkrutan Metode <i>Springate S-Score</i> Periode 2016-2020 ...	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 Struktur Organisasi PT Kereta Api Indonesia (Persero)	23
4.1 Perkembangan X ₁ Metode <i>Altman</i>	41
4.2 Perkembangan X ₂ Metode <i>Altman</i>	43
4.3 Perkembangan X ₃ Metode <i>Altman</i>	44
4.4 Perkembangan X ₄ Metode <i>Altman</i>	46
4.5 Perkembangan X ₁ Metode <i>Springate</i>	50
4.6 Perkembangan X ₂ Metode <i>Springate</i>	51
4.7 Perkembangan X ₃ Metode <i>Springate</i>	53
4.8 Perkembangan X ₄ Metode <i>Springate</i>	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir (Dosen Pembimbing I)
2. Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir (Dosen Pembimbing II)
3. Lembar Bimbingan Laporan Akhir (Dosen Pembimbing I)
4. Lembar Bimbingan Laporan Akhir (Dosen Pembimbing II)
5. Ringkasan Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian dan Laporan Laba Rugi Konsolidasian PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020
6. Laporan Posisi Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020
7. Laporan Laba Rugi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Periode 2016-2020