



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil akhir dari laporan Akhir ini yang membahas mengenai Penerapan Motode *SMART (Simple Multi Attribute Rating Technique)* Untuk Monitoring Fasilitas Kerusakan Jalan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang Menggunakan SIG berbasis *Website*. Maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pengembangan dalam Penerapan Motode *SMART (Simple Multi Attribute Rating Technique)* Untuk Monitoring Fasilitas Kerusakan Jalan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang Menggunakan SIG berbasis *Website*. Dirancang menggunakan *Google Maps* sebagai Peta Dasar dan menggunakan bahasa pemograman *PHP* dan *Database* menggunakan *Database MYSQL*.
2. Di dalam Penerapan Motode *SMART (Simple Multi Attribute Rating Technique)* Untuk Monitoring Fasilitas Kerusakan Jalan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang Menggunakan SIG berbasis *Website* ini memiliki form utama yaitu beranda yang berikan visi dan misi Dinas Perhubungan Kota Palembang. Lalu terdapat form alternatif dimana dapat mengelolah data alternatif berupa data lokasi *traffic light* dan marka jalan. Dan juga terdapat form kriteria yang dapat mengelolah data kriteria berupa data cctv, lama operasional, dan tahun pembuatan. Juga pilhan kriteria yang dapat di kelola berupa data detail dari kriteria. Untuk penilaian terdapat dalam satu form berdasarkan data alternatif dan data kriteria lalu muncul data penilaian. Lalu terdapat form untuk perhitungan metode smart berdasarkan data penilaian. Juga tampilan titik titik rekomendasi kerusakan fasilitas jalan.
3. Hasil yang diperoleh dari sistem Penerapan Motode *SMART (Simple Multi Attribute Rating Technique)* Untuk Monitoring Fasilitas Kerusakan Jalan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang Menggunakan SIG berbasis *Website*. Berupa monitoring kerusakan fasilitas jalan yang menghasilkan laporan



rekomendasi kerusakan fasilitas jalan yang dapat membantu pengambilan keputusan dalam monitoring kerusakan fasilitas jalan.

4. Melalui sistem ini, staff kantor dan juga petugas lapangan dapat lebih efektif dalam memonitoring kerusakan fasilitas jalan dan juga dapat membantu dalam pengamblan keputusan melalui rekomendasi kerusakan fasilitas jalan menggunakan metode smart.

5.2 Saran

Dari kesimpulan yang telah dikemukakan, maka dihasilkan beberapa saran yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan yang bermanfaat bagi pihak instansi atau pun pihak-pihak yang terkait. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya Penerapan Motode *SMART (Simple Multi Attribute Rating Technique)* Untuk Monitoring Fasilitas Kerusakan Jalan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang berbasis *Webside* diharapkan dapat berguna dalam monitoring dan juga pengambilan keputusan menjadi lebih akurat.
2. Diharapkan kepada staff kantor untuk dapar melakukan pengawasan dan pembaharuan (update) mengenai monitoring kerusakan fasilitas jalan secara berkala.
3. Untuk menjaga keamanan data-data pada sistem ini, staff kantor disarankan untuk selalu melakukan *backup* data secara terjadwal pada tempat penyimpanan agar tetap aman.