

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan proses pembuatan, perancangan, perawatan, pengujian, dan perhitungan yang telah dilakukan, maka penulis menyimpulkan bahwa:

1. Pemilihan komponen-komponennya perlu direncanakan, alat ini juga menggunakan bahan yang mudah didapat.
2. Mengembangkan alat angkut alternatif yang sederhana dan ekonomis.
3. Pembuatan alat angkut gerobak/lori dengan penggerak motor bensin ini memakan biaya sebesar Rp. 2.455.000.
4. Semakin besar beban yang ditambahkan maka waktu tempuhnya akan semakin lama.
5. Sesuai tujuan sebagai alat bantu angkut di perbengkelan, maka gerobak ini layak untuk digunakan.
6. Daya motor bensin yang dihasilkan adalah 9,38 *HP*, dengan berat beban kapasitas 85 kg.
7. Dengan menggunakan alat angkut ini memindahkan beban seberat 85 kg dengan jarak 100 meter memakan waktu 33.49 detik.
8. Perawatan memegang peranan yang sangat penting karena untuk menjaga dan meningkatkan *performance* suatu mesin/alat maka perawatan harus dilakukan secara berkala.

5.2 Saran

Setelah melakukan pengujian pada alat ini, maka penulis menyarankan sebagai berikut:

1. Hendaknya jangan mengangkut barang melebihi kapasitas maksimal.
2. Gerobak ini cocok di gunakan di jalan yang lurus.
3. Lakukan pengujian dengan hati-hati.