

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kabupaten OKU Selatan merupakan Kabupaten yang cukup pesat meningkat dari hari ke hari kebutuhannya akan segala permintaan yang menyangkut perpindahan orang / barang dari suatu tempat ketempat lain.

Adapun salah satu Prsarana yang sangat mempengaruhi dan mendukung hal itu yaitu jalan, dimana jalan tersebut selalu dilewati oleh kendaraan – kendaraan bermotor seperti Truk, Bus, dan lain–lain, Hal ini menyebabkan jalan cepat rusak sehingga diperlukanya perbaikan / peningkatan jalan atau pun pembangunan jalan baru.

Untuk memenuhi kebutuhan tersebut maka Pemerintah Kabupaten OKUS Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga mengadakan kegiatan Pembangunan Jalan Kota Way – Tanjung Durian – Tanjung Jaya dan Danau Jaya.

Dengan adanya Kegiatan ini diharapkan dapat menunjang perekonomian negara khususnya Kabupaten OKUS, terutama meningkatkan kelancaran kegiatan arus mobilisasi orang dan barang, serta kerjasama dan saling mengisi antara Pelaksana Pekerjaan (Kontraktor) dan Pengawasan (Direksi dan Konsultan), mematuhi semua aturan Petunjuk Pelaksana (JUKLAK) serta Petunjuk Teknis (JUKNIS) yang tertuang dalam Spesifikasi Teknis dan Kontrak Pelaksanaan.

Sumber dana atas terlaksana kegiatan Peningkatan Jalan Kota Way–Tanjung Durian – Tanjung Jaya dan Danau Jaya ini diambil dari dana APBD Kabupaten OKU Selatan Tahun Anggaran 2013.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

- Umum

Perencanaan Geometrik dan tebal Perkerasan Jalan merupakan salah satu bidang ilmu pengetahuan bangunan sipil yang sangat diperlukan dalam kegiatan dan kebutuhan sehari – hari dalam proses pertumbuhan yang pesat dalam penggunaan dan manfaatnya bagi semua orang yang melaluinya.

- Khusus

Untuk dapat memahami tentang perencanaan dan pelaksanaan suatu proyek pembangunan / peningkatan jalan, selain itu juga dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama kuliah di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya

1.3 Tujuan

Meningkatkan pelayanan kepada masyarakat melalui pembangunan prasarana perhubungan lalu lintas darat. Dengan adanya pembangunan jalan ini, diharapkan mampu meningkatkan percepatan pembangunan dari berbagai bidang, seperti ekonomi, sosial dan budaya masyarakat setempat. Pembangunan jalan ini bertujuan untuk dapat meningkatkan kelancaran arus lalulintas, kesejahteraan masyarakat dan memperbaiki perekonomian masyarakat sekitar.

1.4 Manfaat

Memperlancar arus lalulintas dan distribusi barang serta mempersingkat waktu tempuh di wilayah tersebut. Dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuan dalam merencanakan suatu geometrik dan tebal perkerasan jalan.

1.5 Pembatasan masalah

Pada Laporan Akhir ini pembahasan lebih ditekankan pada:

1. Perencanaan Geometrik
2. Tebal Perkerasan Jalan Raya
3. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya
4. Analisa Alat Berat
5. Manajemen Proyek

1.6 Teknik Pengumpulan Data

Dalam penulisan Laporan Akhir, diadakan pelaksanaan perencanaan yang menggunakan metode studi pustaka, serta mencari literatur dengan menggunakan internet yang berhubungan dengan masalah yang akan di bahas pada laporan akhir ini. Selain itu penyusun juga melakukan studi lapangan dengan mengumpulkan data secara langsung di SNVT Pelaksanaan dan Pengawasan Jalan Nasional dan Bappeda (Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah).

Adapun metode pengumpulan data yang digunakan dalam penulisan Laporan Akhir adalah Study Pustaka sebagai berikut

1. Berdasarkan buku pedoman Spesifikasi Umum Bina Marga 2010.
2. Didapat dari buku-buku dibidang teknik sipil yang didapat dari perpustakaan, terutama yang berhubungan dengan masalah geometrik dan perkerasan jalan.
3. Dokumen-dokumen proyek yang berhubungan dengan sistem administrasi, perencanaan serta pendanaan proyek.