

# **DESAIN ALAT BANTU TROLI PENGGULUNG SELANG PEMADAM KEBAKARAN SEMI OTOMATIS**



## **TUGAS AKHIR**

**Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan  
Program Studi Diploma-IV Teknik Mesin Produksi dan Perawatan  
Jurusan Teknik Mesin**

**Oleh  
Kms M Amin Khaitami  
061740211436**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA  
PALEMBANG  
2021**

# **SEMI-AUTOMATIC FIRE HOSE ROLLER TROLLEY TOOL DESIGN**



## **FINAL REPORT**

**Submitted To Comply with Terms of Completion  
Study Program Diploma-IV of Mechanical Engineering Production and  
Maintenance Mechanical Engineering Department**

**By  
Kms M Amin Khaitami  
061740211436**

**STATE POLYTECHNIC OF SRIWIJAYA  
PALEMBANG  
2021**

**DESAIN ALAT BANTU TROLI PENGGULUNG SELANG  
PEMADAM KEBAKARAN SEMI OTOMATIS**



**TUGAS AKHIR**

**Disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir  
Program Studi Diploma-IV Teknik Mesin Produksi dan Perawatan  
Jurusan Teknik Mesin**

Pembimbing Utama,

Fatahul Arifin, Ph.D  
NIP. 197201011998021004

Pembimbing Pendamping

Ella Sundari, S.T., M.T  
NIP. 196607111990031001

Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Mesin,

Ir. Sairul Effendi, M.T.  
NIP. 1963091219893031005

## HALAMAN PENGESAHAN UJIAN PROPOSAL TUGAS AKHIR

Proposal Tugas Akhir ini diajukan oleh

Nama : Kms M Amin Khaitami  
NIM : 061740211436  
Program Studi : D-IV Teknik Mesin Produksi dan Perawatan  
Judul Proposal : DESAIN ALAT BANTU TROLI PENGGULUNG  
SELANG PEMADAM KEBAKARAN SEMI  
OTOMATIS

telah selesai diujil, direvisi dan diterima  
sebagai  
bagian persyaratan yang diperlukan untuk  
menyelesaikan studi pada Jurusan Teknik Mesin  
Politeknik Negeri Sriwijaya

Pengaji:

Tim Pengaji

: 1. Ella Sundari, S.T., M.T.



: 2. Ir Sairul Effendi, M.T.



: 3. Drs. Suparjo, M.T.



: 4. Taufikurrahman, S.T., M.T



Mengetahui:

Ketua Jurusan Teknik Mesin : Ir. Sairul Effendi, M.T.



Ditetapkan di

: Palembang

Tanggal

: September 2021

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kms M Amin Khaitami

NIM : 061740211436

Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 07 Februari 2000

Alamat : Jln. Ki Gede Ing Suro No. 316 Rt 036 / Rw 003 Ilir  
Barat II Palembang

Nomor Telp/HP : 082373982628

Jurusan/Prodi : Teknik Mesin / Teknik Mesin Produksi dan Perawatan

Judul Tugas Akhir : Desain Alat Bantu Troli Penggulung Selang Pemadam  
Kebakaran Semi Otomatis

Menyatakan bahwa Tugas Akhir yang saya buat merupakan hasil karya sendiri dengan didampingi oleh Tim Pembimbing dan bukan hasil plagiat dari karya orang lain. Apabila ditemukan unsur plagiat dalam Tugas Akhir ini, saya bersedia menerima sanksi akademik dari Jurusan Teknik Mesin dan Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar, kondisi sehat dan tanpa ada paksaan dari pihak manapun.



Palembang, Agustus 2021  
  
Kms M Amin Khaitami

## **ABSTRAK**

### **Desain Alat Bantu Troli Penggulung Selang Pemadam Kebakaran Semi Otomatis**

**( 2021: 13 + 40 Hal + Daftar Gambar + Daftar Tabel + Lampiran)**

---

KMS M AMIN KHAITAMI

061740211436

PRODI SARJANA TERAPAN

D IV TMPP JURUSAN TEKNIK MESIN

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Troli Penggulung Selang Pemadam Kebakaran Semi Otomatis alat ini berfungsi untuk mengefisienkan waktu dan tenaga agar mempermudah Pemadaman kebakaran untuk menggulung Selang supaya mengurangi bergesekan dengan permukaan tanah yang bisa menyebabkan selang mudah rusak dan robek. Penelitian ini bertujuan untuk mendesain dan menganalisis simulasi kekuatan alat dengan variasi penempatan beban mulai dari 60 kg sampai dengan 300 kg, Dengan menggunakan software *Autodesk Inventor Professional* yang dilengkapi dengan metode *finite element analysis* (FEA) dari simulasi Konstruksi Troli Penggulung Selang Pemadam Kebakaran Semi Otomatis yang memiliki hasil analisis *Von Messes* minimum adalah 37,8 Mpa dengan beban 60 kg, dan maksimum adalah 186,2 Mpa dengan beban 300 kg, Lendutan minimum adalah 0,322 mm dengan beban 60 kg, dan maksimum adalah 1,605 mm dengan beban 300 kg, Faktor Keamanan minimum adalah 5,48 dengan beban 60 kg, dan maksimum adalah 1,11 dengan beban 300 kg.

Kata Kunci: Autodesk Inventor Professional, Troli Penggulung Selang Pemadam Kebakaran, Simulasi, analisa tegangan

**ABSTRACT**  
**Semi-Automatic Fire Hose Roller Trolley Tool Design**  
**( 2021: 13 + 40 pp + List of Figures + List of Tables + Attachments)**

---

KMS M AMIN KHAITAMI  
061740211436

APPLIED ENGINEER OF MECHANICAL ENGINEERING PRODUCTION  
AND MAINTENANCE STUDY PROGRAM  
MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT  
STATE POLYTECHNIC OF SRIWIJAYA

*Semi Automatic Fire Hose Roller trolley this tool serves to streamline time and energy to make it easier for firefighting to roll hoses to reduce rubbing against the ground surface that can cause hoses to be easily damaged and torn. This research aims to design and analyze the simulation of the strength of tools with variations in load placement ranging from 60 kg to 300 kg, using autodesk inventor software equipped with finite element analysis (FEA) methods from simulations of Semi Automatic Fire Hose Roller Trolley Construction which has a minimum Von Messes analysis result of 37.8 Mpa with a load of 60 kg, and the maximum is 186.2 Mpa with a load of 300 kg, the minimum lendutan is 0.322 mm with a load of 60 kg, and the maximum is 1,605 mm with a load of 300 kg. The minimum Safety factor is 5.48 with a load of 60 kg, and the maximum is 1.11 with a load of 300 kg.*

Key words: Autodesk Inventor Professional, Fire Hose Roller Trolley, Simulation, Stress Analysis

## **PRAKATA**

Alhamdulillahirobbil'alamin, penula panjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT. atas segala rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan Proposal/Laporan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya.

Adapun terwujudnya Laporan Tugas Akhir ini adalah berkat bimbingan dan bantuan serta petunjuk dari berbagai pihak yang tak ternilai harganya. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menghantarkan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah membantu penulis dalam membuat Laporan Tugas Akhir ini yaitu kepada :

1. Ayahku dan Ibuku tercinta yang selalu memberikan Doa
2. Bapak Ir. Sairul Effendi, M.T. dan seluruh staf Program Studi Sarjana Terapan
3. TMPP Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya
4. Bapak Fatahul Arifin, ST., Dipt Eng, EPD., M,EngSc., Ph,D. sebagai pembimbing pertama Proposal Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan membantu penulis
5. Ibu Ella Sundari, ST., M,T sebagai pembimbing kedua Proposal Tugas Akhir yang telah membimbing dan membantu penulis
6. Sahabat-sahabatku dan teman-teman semua yang telah banyak berbagi keceriaan, kebersamaan dan kesulitan yang pernah kita alami bersama. Buat teman teman terbaikku kelas 7 PPA yang telah berjuang bersama-sama selama tahun
7. Semua pihak terkait yang tidak mungkin disebutkan oleh penulis satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam tulisan Proposal Laporan Tugas Akhir ini. Penulis menerima kritik dan saran dari pembaca agar penulis dapat membuat tulisan yang lebih baik. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan yang telah diberikan oleh semua pihak, semoga kebaikan menjadi amal ibadah yang mendapat Ridho dari Allah SWT. Aamiin

## DAFTAR ISI

	Hal
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	iv
<b>HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS .....</b>	v
<b>ABSTRAK .....</b>	vi
<b>PRAKATA .....</b>	viii
<b>DAFTAR ISI .....</b>	ix
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	xi
<b>DAFTAR TABLE .....</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Tujuan Dan Manfaat.....	2
1.2.1. Tujuan .....	2
1.2.2. Manfaat .....	2
1.3. Rumusan Masalah Dan Batasan Masalah .....	2
1.3.1. Rumusan Masalah .....	3
1.3.2. Batasan Masalah .....	3
1.4. Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
2.1. Kajian Pustaka .....	5
2.2 Penjelasan Umum <i>Fire hose</i> .....	8
2.2.1. Sejarah <i>fire hose</i> .....	9
2.2.2. Jenis – jenis <i>fire hose</i> .....	11
2.2.3. Teknik menggulung <i>fire hose</i> .....	13
2.3. Perangkat Lunak Autodesk Inventor .....	14
2.4. CAD Dan CAE Pada Autodesk Inventor .....	15
2.4.1. <i>Computer aided design</i> (CAD) .....	15
2.4.2. <i>Computer aided engineering</i> (CAE) .....	16
2.5. <i>Von Misses Stress</i> .....	17
2.6. Defleksi ( <i>Deflection</i> ) .....	17
2.7 Faktor Keselamatan .....	18
<b>BAB III METODOLOGI</b>	
3.1. Diagram Alir Perancangan .....	20
3.2. Alat Dan Bahan Perancangan.....	21
3.3. Spesifikasi dan Desain .....	21
3.4. Proses Pembuatan Alat .....	22
3.5. Intruksi Kerja Alat .....	25
3.6. Perhitungan .....	27
3.6.1 Rantai dan besi penggulung .....	27
3.6.1 Lendutan .....	28

**BAB IV ANALISIS BEBAN STATIS**

4.1 Metode Analisis Beban Statis .....	30
4.2 Verifikasi Material .....	32
4.3 Menentukan <i>Constraints</i> , Arah Gravitasi dan Pembebanan .....	33
4.4 Hasil Analisis Beban Statis .....	33
4.3.1 <i>Von Mises Stress</i> .....	34
4.3.2 Lendutan .....	34
4.3.3 Faktor Keamanan .....	35
4.5 Rekapitulasi Hasil Analisis .....	36

**BAB V PENUTUP**

5.1. Kesimpulan .....	39
5.2. Saran .....	40

**DAFTAR PUSTAKA****LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

	Hal
<b>Gambar 2.1.</b> Selang kebakaran dalam ruangan dengan alat pemadam .....	9
<b>Gambar 2.2.</b> Selang pemadam kebakaran .....	10
<b>Gambar 2.3.</b> Selang pemadam kebakaran terhubung ke mesin pemadam .....	11
<b>Gambar 2.4.</b> <i>Firehose Red Rubber</i> .....	12
<b>Gambar 2.5.</b> <i>Firehose Canvas</i> .....	12
<b>Gambar 2.6.</b> <i>Firehose Polyester</i> .....	13
<b>Gambar 2.7.</b> CAD dan CAE pada autodesk inventor.....	16
<b>Gambar 2.8.</b> Defleksi (f) dalam teknik .....	18
<b>Gambar 3.1.</b> Diagram alir .....	20
<b>Gambar 3.2.</b> Desain <i>fire hose roller trolley</i> .....	21
<b>Gambar 3.3.</b> Penginputan material <i>properties</i> .....	23
<b>Gambar 3.4.</b> Penginputan <i>stress analisis</i> .....	24
<b>Gambar 3.5.</b> komponen alat .....	24
<b>Gambar 3.6.</b> Rakitan komponen alat .....	25
<b>Gambar 3.7</b> Langkah 1 <i>Fire hose roller trolley</i> .....	25
<b>Gambar 3.8</b> Langkah 2 <i>Fire hose roller trolley</i> .....	26
<b>Gambar 3.9</b> Langkah 3 <i>Fire hose roller trolley</i> .....	26
<b>Gambar 3.10</b> Langkah 4 <i>Fire hose roller trolley</i> .....	26
<b>Gambar 4.1.</b> Verifikasi Material .....	32
<b>Gambar 4.2.</b> Constraints, Posisi Gaya dan Arah Gravitasi .....	33
<b>Gambar 4.3.</b> Von Mises Stress .....	34
<b>Gambar 4.4.</b> Lendutan .....	35
<b>Gambar 4.5.</b> Faktor keamanan .....	36
<b>Gambar 4.6</b> pengujian beban pada alat yang sudah jadi .....	38

## DAFTAR TABEL

	<b>Hal</b>
<b>Tabel 3.1</b> Spesifikasi komponen .....	22
<b>Tabel 3.2.</b> karakteristik rantai roll sesuai standar india .....	27
<b>Tabel 4.1</b> Berat Selang Pemadam Kebakaran .....	31
<b>Tabel 4.2.</b> Properti Material .....	32
<b>Tabel 4.3.</b> Volume dan Massa Alat Bantu Troli .....	36
<b>Tabel 4.4.</b> Hasil Analisa Alat Bantu Troli .....	37

## **DAFTAR LAMPIRAN**

1. Surat rekomendasi sidang tugas akhir
2. Lembar bimbingan tugas akhir
3. Dokumentasi
4. Desain alat bantu troli penggulung selang pemadam kebakaran semi otomatis