

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil simulasi, eksperimen, dan analisa didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan hasil simulasi desain pengecoran *propeller* tiga daun dapat mengurangi tingkat cacat logam terutama cacat porositas.
2. Nilai kekerasan pada pengecoran *propeller* tiga daun menggunakan bahan alumunium skrap yaitu Pengecoran A 68,058 BHN, Pengecoran B 63,083 BHN, Pengecoran C 57,093. Ini membuktikan bahwa perbedaan nilai kekerasan pengecoran *propeller* tidak terlalu jauh, sehingga masih terlihat efektif. Nilai Kekerasan yang optimal yaitu pada Pengecoran A.
3. Sistem satu saluran cukup efisien dalam melakukan proses pengecoran.

#### **5.2 Saran**

1. Pengecoran pada *propeller* tiga daun perlu dikembangkan lagi dalam segi teknologi pengecorannya agar mendapatkan kualitas pengecoran yang baik.
2. Perlu mengembangkan dan evaluasi lebih lanjut tentang software pengecoran agar tidak terjadi kesalahan/error pada saat menjalankannya