

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah di lakukan pada Perancangan Berbasis CAD-CAE Pada Propeller Tiga Daun Untuk Perahu Kecil, maka dapat di ambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan perhitungan manual dan perhitungan software itu sama dan hasil yg dibuat pun memiliki akurasi yg benar dan sesuai dengan perhitungan tersebut.
- b. Berdasarkan hasil tekanan kecepatan *Dynamic Pressure Minimum 0.000927698331 Pa.* dan Kecepatan *Maksimum 116710837 Pa.* Kecepatan *Minimum Axial Velocity -1.37684104 m/s.* dan Kecepatan *Maximum Axial Velocity -1.1875152 m/s.* Tekanan *minimum Pressure 94763.7095 Pa.* dan tekanan *Maximum Pressure 109412.102 Pa.* Intesitas Turbulen dihasilkan *Minimum Turbulency Intensity 0.1236011%.* dan *Maximum Turbulency Intensity 1000 %.*

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan setelah meyelesaikan tugas akhir ini yaitu :

- a. Pahami secara rinci dan spesifik tahapan perhitungan.
- b. Sebelum melakukan perhitungan manual harus dilakukan dengan teliti
- c. Pemilihan Software diperlukan guna melakuan terbaik untuk menyelesaikan perancangan ini.
- d. Pelajari dimana saja cara melakukan simulasi software dengan teliti