

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Afizah I,. 2017. *Optimization Of Process Parameter For Digital Light Processing (Dlp) 3d Printing. Faculty of Mechanical Engineering.* Malaysia. ISBN: 978-93-86291-88-2
- D. Seprianto,. 2019. Influence of Internal Fill Pattern,Polishing Time and Z-Axis Orientation on the Tensile Strength of the 3D Printed Part. International Journal of Recent Technology and Engineering (IJRTE). ISSN: 2277-3878. Volume-7.
- Ferry H, 2018, “Analisa aliran air pad a *controllable pitch propeller (CPP) Kapal Offshore Patroli Vessel 80 (OPV80)*
- Hilman A,. 2017. “Analisa kelelahan *Propeller* Kapal ikan PVC dengan metode Elemen”.Jurnal Teknik perkapalan, Vol 5 No.1 2017. Teknik Perkapalan Univesitas Diponegoro.
- Rizqi I. Y., 2019. “Analisa Tegangan Kapal Penangkapan ikan kota dumai dengan menggunakan finite element analysis (FEA CAE)”.Jurnal diterbitkan Vol 5,No 2 2019. Politeknik Negeri Indramayu.
- Suraj N dan Djauhar M, 2013, “Permodelan 3D Kontruksi Kapal Menggunakan Perangkat Lunak (Solidworks) studi kasus -Grand Block 09 M.T. Kamojang”. Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS), Surabaya.