

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan dari simulasi yang telah dilaksanakan pada bab sebelumnya, penulis memberikan kesimpulan dan saran sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan simulasi yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. *Flight control* yang ada pada sayap pesawat berjenis *swept back wing* yaitu *flap, spoiler, slat, aileron, dan trim tab* berhasil disimulasikan dalam bentuk alat bantu rancang bangun.
2. Mekanisme kombinasi pergerakan *flight control* sayap pesawat berjenis *swept back wing* pada alat rancang bangun ini dapat digerakkan dengan cukup baik menggunakan kombinasi servo motor dan *push pull rod*.
3. Selain dapat bergerak, servo motor sudah terprogram dengan baik sehingga *flight control* pada sayap pesawat berjenis *swept back wing* dapat bergerak hingga membentuk sudut yang telah ditentukan.
4. Alat simulator pergerakan *flight control* pada sayap pesawat berjenis *swept back wing* ini juga dapat mensimulasikan pergerakan sayap pesawat ketika *take-off* dan *landing*.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan sebagai berikut:

1. Dikarenakan terdapat beberapa komponen elektronik yang terhubung dengan kabel, maka simpan alat simulator di tempat yang kering. Usahakan juga tutup alat simulator dengan kain agar terhindar dari debu dan tidak ada tikus yang menggigit kabel komponen elektronik.
2. Karena sumber daya dari simulator ini menggunakan baterai yang daya nya tidak terlalu besar dan menghidupkan 12 servo motor, maka disarankan untuk

menyiapkan baterai cadangan dengan spesifikasi yang sama apabila alat simulator akan digunakan dalam jangka waktu yang cukup lama.

3. Alat simulator ini dibuat berdasarkan pesawat terbang komersil modern berjenis *swept back wing* . Namun, alat simulator ini berfokus pada pergerakan *flight control* pada sayap pesawat saja sehingga terdapat ruang untuk pengembangan alat simulator mengenai *flight control* yang lebih kompleks bagi mahasiswa angkatan berikutnya.