

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. *Brushless* motor mempunyai permanen magnet pada bagian rotor, sedangkan elektro magnet pada bagian statornya. Motor menggunakan magnet untuk menghasilkan gerakan (putaran).
2. *Brushless* motor 1000kv menghasilkan daya sebesar hingga lebih dari 100W, sudah mempunyai kemampuan terbang yang baik (sport performance). Bahkan sudah memberikan kemampuan pesawat untuk dapat terbang vertikal.
3. *Brushless* motor 1000kv dapat berputar 11100 kali per menit.
4. Motor DC *brushless* dianggap motor performa tinggi yang mampu memberikan jumlah besar torsi pada rentang kecepatan yang luas.

5.2 Saran

1. Nilai KV pada motor yang tinggi biasanya cocok untuk pesawat yang lebih kecil dgn baling - baling standar. Untuk pengembangan selanjutnya, diharapkan untuk menggunakan nilai KV yang rendah pada motor untuk baling – baling besar dengan model pesawat yang lebih besar. Karena rotasi atau perputaran motor pada nilai KV yang rendah lebih itu lebih besar.
2. Mengurangi bobot *quadcopter*, karena dengan bobot 1500 gram termasuk berat untuk *quadcopter* berukuran sedang. Setidaknya hingga bobotnya dibawah 1000 gram.