

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Firmansyah, M. 2019. *Rancang Bangun Simulator Flight Control dengan Penggerak Servo*. Palembang. Politeknik Negeri Sriwijaya.
- [2] Fransiscus, J. 2016. *Analisis Kerugian Head Sistem Distribusi Bahan Bakar dari Daily Tank Menuju Burner PLTU Unit 4 di PT. PLN (Persero) Belawan Menggunakan Software Pipe Flow Expert V6.39*. Medan. Univesitas Sumatera Utara.
- [3] Garudamudaindo01. 2020. *Peluang Usaha Sabut Kelapa yang Menguntungkan*. <https://www.kompasiana.com/garudamudaindo018798/5e3a3108d541df147514fe4/peluang-usaha-sabut-kelapa-yang-menguntungkan>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.
- [4] Haryanti, M. dan Muhammad A. 2019. *Rancang Sensor Kecepatan Angin pada Wind tunnel*. Jakarta. Univesitas Marsekal Suryadarma.
- [5] NASA. 2015. *Open return wind tunnel*. <https://www.grc.nasa.gov/www/k-12/airplane/tunoret.html>. Diakses pada tanggal 14 April 2021.
- [6] Riyadi, A. 2010. *Pembuatan Dan Pengujian Terowongan Angin Kecepatan Rendah Tipe Terbuka (Open Circuit Low Speed Wind tunnel)*. Bandar Lampung. Universitas Lampung.
- [7] Shiddiq, M. 2018. *Pengertian dan jenis baut dan mur (Bolt dan Nut)*. <https://siddix.blogspot.com/2018/07/pengertian-dan-jenis-baut-dan-mur-bolt.html>. Diakses pada tanggal 9 Juli 2021.
- [8] Wiratama, C. 2017. *Terowongan angin (Wind tunnel)*. <https://www.aeroengineering.co.id/2017/07/pengujian-model-pesawat-terbang-dengan-terowongan-angin-wind-tunnel>. Diakses pada tanggal 14 April 2021.
- [9] Yuzri, Abdillah. 2021. *Dokumentasi pribadi*. Palembang.