

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembuatan rancang bangun simulator dan laporan akhir yang dibuat, dimulai dari pemilihan judul dan pembuatan sampai pada tahap pengujian dapat diambil kesimpulan diantaranya:

1. Sistem *refueling* dan *defueling* terdiri dari rangkaian pipa, pompa dan tangki eksternal
2. Setelah dilakukan pengujian, simulator *refueling* dan *defueling* bahan bakar pesawat ini dapat menjalankan tiap-tiap prosesnya dengan baik
3. Simulator ini menggunakan air sebagai fluida yang bekerja dengan prinsip tekanan melalui belokan belokan elbow dan *check valve*
4. Dengan berhasilnya pengujian dan target waktu yang relatif singkat sesuai dengan yang telah direncanakan untuk tiap-tiap prosesnya, maka dapat dikatakan alat ini dapat digunakan sebagai media pembelajaran bagi mahasiswa agar dapat memperdalam pengetahuan mengenai proses *refueling* dan *defueling*.
5. Proses pembuatan simulator ini meliputi pembuatan tangka, pembuatan rangkaian pipa dan pompa serta pembuatan meja dan perakitan semua komponen
6. Simulator ini menggunakan air sebagai fluida yang bekerja dengan prinsip tekanan melalui belokan belokan elbow dan *check valve*

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang ingin penulis sampaikan mengenai alat ini diantaranya:

1. Pada proses penyatuan lembaran akrilik sebaiknya ditambahkan lem yang lebih kuat agar tidak terjadi retakan yang dapat menyebar.
2. Pada proses pengisian air pastikan tidak ada sudut yang mengalami kebocoran dengan menambahkan seal sebagai penahan air.

3. Pastikan rangkaian kabel tidak terkena dan aman dari fluida air agar tidak terjadi konsleting arus listrik.
4. Apabila menginginkan kecepatan pengisian yang lebih cepat maka spesifikasi pompa dengan aliran yang lebih cepat dapat dipilih.

