

DAFTAR PUSTAKA

- 1) Ahmadin. 2015. *Analisa Pengaruh Media Pendingin Air Garam Terhadap Kekerasan Hasil Kerajinan Pandai Besi. Penelitian ini menggunakan low carbon steel baja ST 37 dengan kandungan kadar karbon 0,20 % C.* Majalah Teknis Simes. Vol. 9 No. 2. <https://journals.unihaz.ac.id>.
- 2) Anggun, M, Karo, P., & Supriyatna, Y.I. 2016. *Pengaruh Heat Treatment Dengan Variasi Media Quenching Air Garam dan Oli Terhadap Struktur Mikro dan Nilai Kekerasan Baja Pegas Daun AISI 6135.* Vol.4 No.2. <https://jurnal.fmipa.unila.ac.id/jtaf/article/view/1334>.
- 3) Anom, Y. 2010. *Penelitian Pengaruh Variasi Temperatur Pemanasan Low Tempering , Medium Tempering Dan High Tempering Pada Medium Carbon Steel Produksi Pengecoran Batur-Klaten Terhadap Struktur Mikro, Kekerasan dan Ketangguhan (Toughness).* Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah. Surakarta. <http://eprints.ums.ac.id/10066/>.
- 4) Asmadi, Afriany R., & Nuryanti S.R. 2019. *Austempering Dengan Pendingin Oli Pada Baja Strip JIS G4801 SUP 9.* Teknik Mesin Universitas IBA. Vol.6 No.1.<http://www.teknika-ftiba.info/teknika/index.php/1234/article/view/103>.
- 5) Azizi, M.J, Jatimurti, W., & Rochiem, R. 2019. *Analisis Pengaruh Variasi Temperatur dan Waktu Tahan Tempering Terhadap Kekerasan Baja ASSAB 705 Yang Di Hardening Untuk Aplikasi Poros Pompa Multistage.* Vol.8 No.1. <http://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/view/38059>.
- 6) Bhaskara, V, Jokosisworo, S., & Yudo, H. 2018. *Pengaruh Normalizing dengan Variasi Waktu Penahanan Panas (Holding Time) Baja ST 46 terhadap Uji Kekerasan, Uji Tarik, dan Uji Mikrografi.* Teknik Perkapalan Universitas. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/19931>.
- 7) Adnyana, D.N. 2016. *Metallurgical Assesment Of A Broken Gearbox Intermediate Shaft Of A Reciprocating Compressor.* Mechanical Engineering Faculty Of Industrial Technology, ISTN. Vol 31 No.1. <http://ejournalmaterialmetalurgi.com/index.php/metalurgi/issue/view/Vol%2031%2C%20No%201%20%282016%29>.

- 8) Effendi, S. 2009. Pengaruh Perbedaan Waktu Penahanan Suhu Stabil Terhadap Kekerasan Logam. Vol 1 No 1. Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/austenit>.
- 9) Karmin, Yunus, M., & Ginting, M. 2014. Pengaruh *Drumus Oil* Sebagai Media Pendingin Terhadap Peningkatan Kekerasan Dan Transformasi Fasa Pada Proses Pengerasan Baja Amutit. Vol 6 No 2. Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/austenit>.
- 10) Lee, J.B, Kang, N, Park,, J,T, Ahn, S,T, Park, Y,D, Choi, II-Dong, Nam, D.G, Cho, K. 2010. *Tensile Properties Of Energy Saving Wire (ESW) With Respect To Temperature Of High Frequency Induction Heat Treatment*. Vol.48 No. 11. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0921509312001980>.
- 11) Mobil Update. 2019. *Pengertian Drive Shaft dan Permasalahan Yang Ada Di Mobil*. <https://mobilupdate.net/pengertian-drive-shaft/>. Diakses 7 Februari 2021.
- 12) Mulianti dan Nurdin,H. 2010. *Analisa Kegagalan Poros Baja Karbon ST 60 Akibat Beban Tarik*. Teknik Mesin Universitas Negeri Padang. Padang. http://repository.unp.ac.id/1309/1/MULIANTI_100_10.pdf.
- 13) Nurjayanti, D, Ginting, E., & Karo, P.K. 2013. *Pengaruh Lama Pemanasan, Pendinginan Secara Cepat, dan Tempering 600°C Terhadap Sifat Ketangguhan Pada Baja Pegas Daun AISI No. 9260*. Vol.1 No.2. <https://jurnal.fmipa.unila.ac.id/jtaf/article/view/954>.
- 14) Orosa, N.R. 2012. *Analisis Kegagalan Rear Axle Shaft Truck Kapasitas 7.5 Ton*. Jurusan Teknik Mesin Universitas Indonesia. Depok. <http://www.ijil.ui.ac.id/index.php/jbb/article/viewFile/788/750>.
- 15) Prabowo, A.A. 2019. *Pengaruh Media Pendingin Pada Proses Quenching Terhadap Kekerasan, Struktur Mikro, Dan Kekuatan Bending Baja AISI 1010*. Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang. <https://lib.unnes.ac.id/36151/>.
- 16) Pramono, A. 2011. *Karakterisrik Mekanik Proses Hardening Baja Aisi 1045 Media Quenching Untuk Aplikasi Sprochet Rantai*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin. Vol.5 No.1:32-38. <https://www.scholar.google.com/2346-1-2953-1-10-20121108>.

- 17) Purnomo, G, Putri, F., & Effendi, S., 2020. Pengaruh *Quenching* Terhadap Kekerasan Material Baja JIS SUP 9. Vol 1 No 1. Teknik mesin politeknik sriwijaya. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/machinery>.
- 18) Reddy, C.A. 2009. Effects of Holding Temperature and Time for Austempering on Impact Toughness of Medium Carbon and High Alloy Steel. Departement Of Mechanical Engineering. India. Vol. 3 No. 1. http://jntuhceh.org/web/http://jntuhceh.org/web/tutorials/faculty/242_I22.pdf.
- 19) Rizkiawan, M.A, Romli, & Satria, E. 2020. Pengaruh Media Pendingin dan Suhu Pada Proses Pemanas Induksi Terhadap Nilai Kekerasan Baja JIS SUP 9 Sebagai Bahan Alternatif Pahat Bubut HSS. Vol 1 No.1. Teknik mesin Politeknik Sriwijaya. <https://jurnal.polsri.ac.id/index.php/machinery>.
- 20) Siahaan, E, & Abrar, R. 2020. *Karakteristik Poros Roda Belakang Go-Kart melalui Proses Carburising pada kondisi Variasi Temperatur Hardening terhadap Sifat Mekanis*. Teknik Mesin Universitas Tarumanegara.Jakarta. http://repository.untar.ac.id/13832/1/buktipenelitian_10387042_10A144349.pdf.
- 21) Syahril, M. 2013. *Analisa Kegagalan Poros Roda Belakang*. Balai Besar Teknologi Kekuatan Struktur (B2TKS). Tangerang. Vol.28 No.2. <http://ejournalmaterialmetalurgi.com/index.php/metalurgi/article/view/255>.
- 22) Utama, A. 2012. *Rekondisi Sistem Pemindah Daya Chevrolet LUV (Propeller Shaft, Universal Joint dan Differential)*. Teknik Mesin Universitas Sebelas Maret. Surakarta. <https://digilib.uns.ac.id/Rekondisi-Sistem-Pemindah-Chevrolet-Luv-Propeller-Shaft-Universal-Joint-Dan-Differential>.

