

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pengujian dan pengamatan yang telah dilakukan serta penganalisaan dari hasil yang didapat, maka dapat diambil beberapa kesimpulan, antara lain :

1. Kesensitifan sensor LDR berpengaruh terhadap cahaya sekitar, maka dari itu sangat berperan penting pada kondisi alat. Karena jika cahaya di sekitar alat samar-samar atau antara gelap dan terang, maka sensor LDR nya akan terdeteksi dalam keadaan gelap, dan akan berpengaruh di dalam tampilan LCD.
2. Pada sensor Infrared, tegangan yang dihasilkan saat sensor terdeteksi adalah 0,067 Volt sedangkan sensor Infrared tidak terdeteksi menghasilkan tegangan 3,049 Volt. Karena pada sensor terdeteksi ada beban yang dibaca oleh sensor Infrared.
3. Pada sensor LDR tegangan yang dihasilkan saat sensor terdeteksi yaitu 0,005 Volt sedangkan sensor LDR tidak terdeteksi menghasilkan tegangan 2,149 Volt. Hal ini dikarenakan keadaan sensor LDR memiliki beban.
4. IC MAX232 merupakan IC yang digunakan sebagai penghubung komunikasi antara komputer dan mikrokontroller yang menggunakan komunikasi serial RS 232. Nilai tegangan yang dihasilkan pada IC MAX 232 ini yaitu 6 Volt yang diukur pada Rx dan Tx nya.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan dari Alat Rancang Bangun Sistem Tampilan Informasi Kendaraan pada Area Parkir ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk pengembangan alat lebih lanjut sebaiknya mobil yang digunakan saat simulasi parkir otomatis menggunakan mobil line follower agar lebih sempurna.
2. Untuk pengembangan lebih lanjut, disarankan menggunakan kamera sebagai penambah keamanan tempat parkir.
3. Sebaiknya pada kertas print stuknya diberikan waktu masuk.
4. Pada alat sebaiknya LCD yang digunakan lebih besar lagi dan lahan parkirnya lebih besar juga.