

**RANCANG BANGUN ALAT BANTU MELEPAS DAN  
MEMASANG NEEDLE BEARING PADA UNIVERSAL JOINT  
DI KENDARAAN DUMPTRUCK DENGAN SISTEM  
HIDROLIK OTOMATIS  
(PROSES PENGUJIAN)**



**LAPORAN AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Pendidikan Diploma III  
Pada Jurusan Teknik Mesin Konsentrasi Alat Berat  
Politeknik Negeri Sriwijaya**

**Oleh:  
Adi Cipto Joyo  
061830200763**

**JURUSAN TEKNIK MESIN  
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA  
2021**

**RANCANG BANGUN ALAT BANTU MELEPAS DAN  
MEMASANG NEEDLE BEARING PADA UNIVERSAL JOINT  
DI KENDARAAN DUMPTRUCK DENGAN SISTEM  
HIDROLIK OTOMATIS  
(PROSES PENGUJIAN)**



**LAPORAN AKHIR**

Disetujui oleh Dosen Pembimbing Laporan Akhir  
Pendidikan Diploma III Pada Jurusan Teknik Mesin  
Konsentrasi Alat Berat

Palembang, Juli 2021

Pembimbing I

Disetujui Oleh,  
Pembimbing II

Mochamrad. Yunus, S.T., M.T.  
NIP. 195706161985031003

Ahmad Zamheri, S.T., M.T.  
NIP. 196712251997021001

Mengratiskan,  
Ketua Jurusan Teknik Mesin

Ir. Saiful Effendi., M.T.  
NIP. 196309121989031005

## LEMBAR PENGESAHAN

Laporan Akhir ini diajukan oleh

Nama : Adi Cipto Joyo  
NPM : 061830200763  
Konsentrasi Studi : Alat Berat  
Judul Laporan Akhir : Rancang Bangun Alat Bantu Melepas Dan  
Memasang *Needle Bearing* Pada *Universal Joint*  
Di Kendaraan Dumptruck Dengan Sistem  
Hidrolik Otomatis

Telah selesai diuji, direvisi, dan diterima sebagai  
Bagian persyaratan yang diperlukan untuk menyelesaikan studi pada  
Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya

### Pembimbing dan Penguji

Pembimbing I : Moch Yunus, S.T., M.T.

Pembimbing II : Ahmad Zamzuri, S.T., M.T.

Tim Penguji : 1.H.Azharuddin, S.T., M.T.

( AR ) 18/8-21

2.Drs.Sugeng Wirajati, S.T., M.T.

3.H.Yahya, S.T., M.T.

  
( JF )

4.Fenoria Putri, S.T., M.T.

Ditetapkan di : Palembang

Tanggal :

## MOTTO

*“Dirimu hari ini tidak akan lebih baik dari dirimu di hari sebelumnya jika kamu masih saja mengeluhkan apa yang belum bisa kamu miliki sekarang, BERSYUKURLAH dan nikmati apa yang kamu miliki sekarang karena masih banyak orang yang berharap seberuntung dirimu sekarang. “*

*“Sebuah usaha tidak akan menjadi sebuah hasil jika kamu tidak memulai dengan sebuah tindakan, jangan terlalu banyak berfikir dan mulai lakukanlah, tidak ada sesuatu tindakan tanpa ada resiko.”*

-ADI-KUN-

Kupersembahkan untuk:

1. Allah SWT yang telah memberikan nikmat sehat dan nikmat kesempatan pada diriku.
2. Orang tuaku tercinta, Ayahanda Novriadi dan Ibunda Lina sebagai tanda baktiku atas segala bantuan, pengorbanan, dan yang terpenting doa dari kalian.
3. Saudara ku yang kusayangi Rian Kurniansyah.
4. Kekasih tercinta Voppy Maretta yang selalu memberikan support selama ini .
5. Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah membimbing dalam pembuatan laporan akhir ini.
6. Teman satu kelompok pada laporan akhir ini Rino Praramadhan dan Widodo Santoso Sawadi.
7. Teman-teman seperjuangan di Jurusan Teknik Mesin angkatan 2018 POLSRI
8. Seluruh Dosen dan staf jurusan administrasi Jurusan Teknik Mesin.

## **ABSTRAK**

**Nama : Adi Cipto Joyo**

**NIM : 061830200763**

**Studi Konsentrasi : Alat Berat**

**Judul Laporan Akhir : Rancang Bangun Alat Bantu Melepas dan Memasang**

***Needle Bearing Pada Universal Joint di Kendaraan***

**Dumptruck dengan Sistem Dongkrak Hidrolik**

**Otomatis.**

**(2021: 73 Halaman+ Daftar Gambar + Daftar Tabel+Lampiran)**

---

---

Sistem hidrolik saat ini banyak digunakan di dunia terutama dalam bidang industri seperti makanan, obat-obatan, permesinan otomotif, pembuatan robot serta dalam bidang alat berat. Prinsip kerja alat ini adalah dengan menggunakan sistem hidrolik. Sistem hidrolik adalah suatu sistem penerus gaya dengan menggunakan fluida cair. Fluida cair bersifat *incompressible* karena tekanan yang diterima diteruskan ke segala arah secara merata. Alat bantu melepas dan memasang needle bearing pada *universal joint* ini berfungsi untuk mempermudah pekerjaan mekanik dalam pekerjaan sehari-hari nya dan menjadikan lebih efisien. Selain itu, alat ini dapat menjadi media pembelajaran bagi mahasiswa agar dapat mempelajari cara kerja dari sistem hidrolik bekerja dari alat yang telah dibuat.

**Kata Kunci:** Sistem hidrolik, *Universal Joint*, *Needle Bearing*

## ***ABSTRACT***

**Name : Adi Cipto Joyo**

**ID : 061830200763**

**Concentration Study : Heavy Equipment**

**Title of Final Report : Design and Construction of Tools for Removing and  
Installing Needle Bearings on Universal Joints in  
Dumptruck Vehicles with an Automatic Hydraulic  
Jack System.**

**(2021: 73 Pages+ List of Figures + List of Tables+Appendices)**

---

Hydraulic systems are currently widely used in the world, especially in industrial fields such as food, medicine, automotive machinery, robotics and in the field of heavy equipment. The working principle of this tool is to use a hydraulic system. The hydraulic system is a force transfer system using a liquid fluid. Liquid fluid is incompressible because the pressure received is transmitted in all directions evenly. This tool for removing and installing the needle bearing on the universal joint serves to simplify the work of mechanics in their daily work and make them more efficient. In addition, this tool can be a learning medium for students to learn how the hydraulic system works from tools that have been made.

**Keywords:** Hydraulic System, Universal Joint, Needle Bearing

## PRAKATA

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan Rahmat serta Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Akhir. Shalawat serta salam tak lupa penulis curahkan kepada Nabi Agung dan suri tauladan, Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita dari zaman kegelapan menuju zaman yang terang benderang seperti saat ini.

Laporan Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya dengan judul “Rancang Bangun Alat Bantu Melepas Dan Memasang *Needle Bearing* pada *Universal Joint* di Kendaraan *Dumptruck* Dengan Sistem Hidrolik Otomatis”.

Dalam kesempatan ini penulis banyak mendapatkan bantuan, saran, bimbingan, semangat, motivasi serta dukungan, maka dari itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu dan Ayah yang telah banyak berkorban, mendoakan, memberikan dukungan serta semangat sehingga penulis bisa menyelesaikan Laporan Akhir ini.
2. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya
3. Bapak Ir. Sairul Effendi, MT Selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Mochammad Yunus, S.T., M.T. selaku Pembimbing I yang telah memberikan arahan, saran, bimbingan dan semangat.
5. Bapak Ahmad Zamheri, S.T., M.T. Selaku Pembimbing II yang telah memberikan arahan, saran, bimbingan dan semangat.
6. Seluruh Dosen, Staf Pengajar, Teknisi, Dan Staf Administrasi Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya.
7. Keluarga serta seluruh saudara/i Mahasiswa Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya khususnya kelas 6 MF (Alat Berat) tercinta yang selalu solid dan selalu memberikan bantuan.
8. Sahabat seperjuangan yang berusaha dan bekerja sama dengan tulus dan solid dalam menyelesaikan Laporan Akhir ini.

Dalam penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan, sehingga penulis masih membutuhkan saran serta kritikan membangun agar lebih baik lagi kedepannya. Dan semoga Laporan Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, Juli 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN UJIAN LA .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Dan Manfaat .....	2
1.2.1 Tujuan .....	2
1.2.2 Manfaat .....	2
1.3 Metode Rancang Bangun .....	2
1.4 Perumusan Dan Pembatasan Masalah .....	3
1.4.1 Perumusan Masalah .....	3
1.4.2 Pembatasan Masalah .....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Definisi <i>Hydraulic Jack</i> .....	5
2.1.1 Tipe-tipe Dongkrak Hidrolik .....	6
2.1.2 Rumus yang Digunakan .....	7
2.1.3 Mekanisme Kerja Dongkrak Otomatis .....	8
2.2 Teori <i>Universal Joint</i> .....	9
2.2.1 Pengertian <i>Universal Joint</i> .....	9
2.2.2 Jenis-jenis <i>Universal Joint</i> .....	10
2.3 Komponen-Komponen <i>Universal Joint</i> .....	11
2.4 pengertian <i>Spring</i> .....	12
2.4.1 Macam-macam <i>Spring</i> ( <i>Pegas</i> ) .....	12
2.4.2 Rumus yang Digunakan .....	14
2.5 Pengertian <i>Wiper</i> .....	15
2.5.1 Komponen Motor <i>Wiper</i> .....	16
2.5.2 Rumus yang digunakan .....	17
2.6 <i>Tracker</i> .....	17
2.6.1 Komponen <i>Tracker</i> .....	18
2.6.2 Rumus yang digunakan .....	18
2.7 <i>Power Supply</i> .....	19
2.7.1 Komponen <i>Power Supply</i> .....	19

2.7.2 Jenis-jenis <i>Power Supply</i> .....	20
2.7.3 Spesifikasi <i>Power Supply</i> .....	21
2.7.4 Rumus Hukum Ohm .....	21
2.8 Roda .....	22
2.9 Pengelasan .....	22
2.10 Pengeboran .....	23
2.11 Penggerindaan .....	23
2.12 Pengertian <i>Bearing</i> .....	24
2.12.1 Prinsip Kerja <i>Bearing</i> .....	24
2.12.2 Jenis-jenis <i>Bearing</i> .....	25
2.13 Teori Dasar Perawatan .....	32

### **BAB III PERANCANGAN**

3.1 Diagram Kerja.....	35
3.2 Perencanaan Alat Bantu Melepas dan Memasang <i>Needle Bearing</i> .....	36
3.3 Perencanaan Mekanisme Kerja Dongkrak Hidrolik Otomatis .....	38
3.4 Perhitungan Beban Dongkrak Hidrolik .....	41
3.5 Perhitungan Tuas Dongkrak .....	41
3.6 Perhitungan Konstanta Pegas .....	43
3.7 Perhitungan Torsi Motor <i>Wiper</i> .....	43
3.8 Perhitungan <i>Power Supply</i> .....	44
3.9 Rumus Tegangan Geser .....	44

### **BAB IV PROSES PEMBUATAN, PENGUJIAN, PERAWATAN DAN PERBAIKAN**

4.1 Proses Pembuatan .....	45
4.2 Bahan-bahan yang Digunakan .....	45
4.3 Peralatan yang Digunakan .....	46
4.4 Pembuatan Alat Bantu Melepas dan Memasang <i>Needle Bearing</i> .....	46
4.4.1 Pembuatan Dudukan Dongkrak Hidrolik .....	48
4.4.2 Pembuatan Tuas Dongkrak .....	49
4.4.3 Pembuatan Plat Pada Putaran Motor .....	50
4.4.4 Pembuatan Plat Penghubung <i>Wiper</i> .....	51
4.4.5 Pembuatan Plat di Batang Dongkrak Atas .....	52
4.4.6 Pembuatan Lubang Batang Poros .....	53
4.4.7 Pembuatan Lubang Baut <i>Plat Base 3</i> .....	55
4.4.8 Pembuatan Penyangga .....	56
4.4.9 Pembuatan Pelindung Besi Pipa .....	57
4.4.10 Pembuatan Besi <i>Lot</i> .....	57
4.5 Perakitan .....	58
4.6 Total Biaya Material .....	59
4.7 Proses Pengujian .....	60
4.7.1 Tujuan Pengujian Alat .....	60
4.7.2 Metode Pengujian Alat .....	60

4.7.3 Tujuan Pengujian Pelepasan dan Pemasangan Alat .....	60
4.8 Waktu dan Tempat .....	61
4.9 Alat dan Bahan yang Dibutuhkan .....	61
4.10 Langkah Pengujian .....	62
4.11 Perhitungan Waktu Pengujian .....	63
4.12 Data Hasil Pengujian .....	63
4.13 Efisiensi .....	65
4.14 Analisa Pengujian .....	66
4.15 Manajemen Perawatan dan Perbaikan .....	66
4.15.1 Pengertian Perawatan dan Perbaikan .....	66
4.15.2 Tujuan Perawatan dan Perbaikan .....	67
4.15.3 Jenis Perawatan dan Perbaikan .....	67
4.16 Aktivitas Perawatan .....	67

## **BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan.....	73
5.2 Saran .....	73

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Dongkrak Tabung Hidrolik.....	7
<b>Gambar 2.2</b> Prinsip Hukum Pascal .....	8
<b>Gambar 2.3</b> Dongkrak Hidrolik Otomatis .....	8
<b>Gambar 2.4</b> Dongkrak Hidrolik Otomatis .....	9
<b>Gambar 2.5</b> <i>Hook Joint</i> .....	10
<b>Gambar 2.6</b> <i>Flexible Joint</i> .....	10
<b>Gambar 2.7</b> <i>Trunion Joint</i> .....	11
<b>Gambar 2.8</b> <i>Uniform Velocity Joint</i> .....	11
<b>Gambar 2.9</b> Komponen <i>Universal Joint</i> .....	11
<b>Gambar 2.10</b> <i>Spring</i> .....	12
<b>Gambar 2.11</b> Pegas <i>Spiral Kompresi</i> .....	13
<b>Gambar 2.12</b> Pegas <i>Helik Conical</i> .....	14
<b>Gambar 2.13</b> Pegas ekstensi .....	14
<b>Gambar 2.14</b> Pegas Torsi.....	14
<b>Gambar 2.15</b> Motor <i>Wiper</i> .....	16
<b>Gambar 2.16</b> Komponen Motor <i>Wiper</i> .....	16
<b>Gambar 2.17</b> <i>Tracker</i> .....	18
<b>Gambar 2.18</b> <i>Power Supply</i> .....	19
<b>Gambar 2.19</b> <i>Power Supply DC</i> .....	20
<b>Gambar 2.20</b> <i>Power Supply Modular</i> .....	21
<b>Gambar 2.21</b> Hukum Ohm.....	22
<b>Gambar 2.22</b> Roda.....	22
<b>Gambar 2.23</b> Bantalan gelinding.....	27
<b>Gambar 2.24</b> <i>Single row groove ball bearings</i> .....	27
<b>Gambar 2.25</b> <i>Double row self aligning ball bearings</i> .....	28
<b>Gambar 2.26</b> <i>Single row self aligning ball bearings</i> .....	28
<b>Gambar 2.27</b> <i>Double row angular contact ball bearings</i> .....	29
<b>Gambar 2.28</b> <i>Double row barrel roller bearings</i> .....	29
<b>Gambar 2.29</b> <i>Single row cylindrical bearings</i> .....	30
<b>Gambar 2.30</b> <i>Tapered roller bearings</i> .....	30
<b>Gambar 2.31</b> <i>Needle bearing</i> .....	30
<b>Gambar 2.32</b> <i>Single direction thrust ball bearings</i> .....	31
<b>Gambar 2.33</b> <i>Double direction trust ball bearings</i> .....	31
<b>Gambar 2.34</b> <i>Ball and socket bearings</i> .....	31
<b>Gambar 3.1</b> Diagram Kerja.....	35
<b>Gambar 3.2</b> Alat Bantu Melepas dan Mamasang <i>Universal joint</i> .....	36
<b>Gambar 3.3</b> Perhitungan Tuas Dongkrak CAD .....	41
<b>Gambar 3.4</b> Perhitungan Tuas Dongkrak FBD .....	42
<b>Gambar 4.1</b> Dudukan Dongkrak Hidrolik .....	48
<b>Gambar 4.2</b> Tuas Dongkrak.....	49
<b>Gambar 4.3</b> Plat Pada Putaran Motor .....	51
<b>Gambar 4.4</b> Plat Penghubung .....	52
<b>Gambar 4.5</b> Plat Di Batang Dongkrak Atas.....	52

<b>Gambar 4.6</b> Lubang Batang Poros & Lubang Eretan.....	53
<b>Gambar 4.7</b> Lubang Baut <i>Plat Base 3</i> .....	55
<b>Gambar 4.8</b> Penyangga.....	56
<b>Gambar 4.9</b> Pelindung Besi Pipa .....	57
<b>Gambar 4.10</b> Besi lot .....	57
<b>Gambar 4.11</b> Alat Melepas Dan Memasang <i>Universal Joint</i> .....	61
<b>Gambar 4.12</b> <i>Stopwatch</i> .....	61
<b>Gambar 4.13</b> Tang .....	62
<b>Gambar 4.14</b> Kamera .....	62
<b>Gambar 4.15</b> <i>Universal Joint</i> .....	62
<b>Gambar 4.16</b> <i>Base 3</i> .....	63
<b>Gambar 4.17</b> <i>Universal Joint</i> dalam Posisi akan Dilepas .....	63
<b>Gambar 4.18</b> Pemeriksaan <i>Universal Joint</i> .....	63
<b>Gambar 4.19</b> Pemasangan <i>Universal Joint</i> pada <i>Base 2</i> .....	64
<b>Gambar 4.20</b> <i>Universal Joint</i> .....	66

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.1</b> Perancangan Mekanisme kerja Dongkrak Hidrolik.....	38
<b>Tabel 4.1</b> Bahan yang Dibutuhkan selama Proses Pembuatan .....	45
<b>Tabel 4.2</b> Peralatan yang Digunakan.....	46
<b>Tabel 4.3</b> Pembuatan Dudukan Dongkrak Hidrolik.....	49
<b>Tabel 4.4</b> Pembuatan Tuas Dongkrak .....	50
<b>Tabel 4.5</b> Pembuatan Plat Pada Putaran Motor .....	51
<b>Tabel 4.6</b> Pembuatan Plat Penghubung Dongkrak Hidrolik dan Motor <i>Wiper</i> .....	52
<b>Tabel 4.7</b> Pembuatan Plat Di Batang Dongkrak Atas .....	53
<b>Tabel 4.8</b> Pembuatan Lubang Batang Poros & Lubang Eret Plat <i>Base 2</i> ..	54
<b>Tabel 4.9</b> Pembuatan Lubang Batang Poros & Lubang Eret <i>Plat Base 3</i> ..	55
<b>Tabel 4.10</b> Pembuatan Penyangga .....	56
<b>Tabel 4.11</b> Pembuatan Pelindung Besi Pipa pada Dinamo <i>Wiper</i> .....	57
<b>Tabel 4.12</b> Pembuatan Besi <i>Lot</i> .....	58
<b>Tabel 4.13</b> Perakitan.....	58
<b>Tabel 4.14</b> Total Biaya Material .....	59
<b>Tabel 4.15</b> Pengujian dengan Menggunakan Alat Bantu Mesin Pelepasan Dan Pemasangan <i>Universal Joint</i> .....	64
<b>Tabel 4.16</b> Pengujian dengan Cara Manual .....	64
<b>Tabel 4.17</b> Perawatan .....	68

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1.** Lembar Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing I
- Lampiran 2.** Lembar Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing II
- Lampiran 3.** Lembar Bimbingan Laporan Akhir
- Lampiran 4.** Lembar Rekomendasi Ujian Laporan Akhir
- Lampiran 5.** Lembar Revisi Ujian Laporan Akhir
- Lampiran 6.** Lembar Pelaksanaan Revisi Laporan Akhir
- Lampiran 7.** Proyeksi Desain Alat 2D dan 3D