



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan serta analisa yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Besarnya nilai rugi-rugi yang dihasilkan oleh transformator 20 kV di TPSS Demang LRT Sumsel yang terendah terjadi pada tanggal 5 Juni 2021 pukul 11.00 yaitu sebesar 6517,04 Watt, sedangkan nilai rugi-rugi tertinggi terjadi pada tanggal 5 Juni 2021 pukul 13.00 yaitu sebesar 6925,43 Watt.
2. Besarnya nilai efisiensi transformator 20 kV di TPSS Demang LRT Sumsel untuk yang terendah 97,72% dan nilai efisiensi tertinggi yaitu 98,57%. Jadi, nilai efisiensi transformator dipengaruhi oleh rugi-rugi transformator yang membuat nilai keluaran trafo lebih kecil dari nilai masukannya sehingga efisiensi transformator kurang dari 100%.

5.2 Saran

Pada sistem distribusi daya di LRT Sumsel perlunya keandalan serta nilai efisiensi yang baik bagi setiap peralatan penunjang agar kestabilan sistem distribusi dapat terjaga. Mengingat pentingnya transformator 20 kV di TPSS LRT Sumsel sebagai transformator utama yang menyuplai tegangan untuk kereta, maka disarankan kepada PT.KAI LRT Sumsel untuk melakukan perawatan secara berkala dan sesuai dengan jangka waktunya untuk menjaga kendali peralatan agar dapat beroperasi dengan baik dan bekerja dengan optimal.