

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah diuraikan dalam bab sebelumnya, maka penulis menyimpulkan bahwa :

1. Dari data yang kita ambil dari pengujian maka komponen tersebut harus dalam kondisi baik untuk bisa kembali dipakai ke dalam *engine*.
2. Komponen tersebut merupakan komponen penting dari proses pembakaran pada *engine* sehingga jika komponen tersebut mengalami masalah ruang bakar tidak akan bekerja dengan baik.

5.2 Saran

Saran yang penulis berikan kepada pembaca dan pengguna alat adalah sebagai berikut:

1. Untuk pengguna *engine* yang memiliki komponen seperti *coil* dan *valve* sebaiknya melakukan *maintenance* secara rutin agar komponen tersebut tetap terawat dalam kondisi yang baik.
2. Jika *coil* dan *valve* sudah mengalami kerusakan, sebaiknya diperbaiki dan jika tidak dapat diperbaiki silahkan ganti *coil* atau *valve* dengan yang baru, jangan memaksakan komponen yang sudah rusak karena dapat berakibat fatal.
3. Apabila *valve* yang sudah diperiksa dan memiliki kehampaan di ukuran kurang dari -20 lebih baik di ganti, karena sudah tidak sesuai lagi untuk di pakai.
4. Apabila *coil* yang diperiksa listriknya sudah menyebar atau pun tidak dapat mengalirkan listrik lagi ke busi, maka *coil* tersebut harus diganti.
5. Jangan melakukan pemasangan kembali komponen tersebut tanpa di *check* kondisinya terlebih dahulu karena akan berakibat buruk

pada *engine* yang digunakan.