



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari pengerjaan laporan akhir ini ,dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain :

1. Penggunaan volt stabilizer pada kendaraan roda empat terhadap konsumsi bahan bakar dengan busi standard sebesar 13,05 ml/menit.
2. Tanpa menggunakan volt stabilizer pada kendaraan roda empat terhadap konsumsi bahan bakar dengan busi standard sebesar 14,63 ml/menit.
3. Interaksi terbaik antara penggunaan volt stabilizer yaitu pada penggunaan volt stabilizer Namun dalam penggunaan variasi ini perlu diperhatikan biaya pengeluarannya.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil yang diperoleh maka dapat disampaikan saran-saran sebagai berikut:

1. Untuk pengguna kendaraan roda empat bisa dipasang volt stabilizer sehingga proses pembakaran terjadi lebih sempurna dan dapat menurunkan konsumsi bahan bakar.
2. Pemakaian busi standard dilakukan pengecekan tiap 10.000-20.000 km.
3. Untuk pengujian selanjutnya yang sejenis alangkah baiknya jika dilakukan kajian lebih lanjut tentang faktor-faktor atau variabel-variabel lain yang juga sangat berpengaruh terhadap konsumsi bahan bakar pada kendaraan roda empat. Sebagai contoh, sistem pembuangan gas buang, sistem pemasukan bahan bakar, perbandingan kompresi, dan lain sebagainya yang dapat mempengaruhi konsumsi bahan bakar pada kendaraan roda empat.