

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan analisa data pengujian benda uji yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka peneliti dapat menarik beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penambahan lateks dalam campuran aspal sebagai bahan pengikat dan memperlihatkan pengaruh yang sangat nyata terhadap peningkatan karakteristik marshall yaitu nilai stabilitas campuran aspal yang meningkat.
2. Karet dapat menjadi suatu alternatif bahan substitusi parsial aspal yang murah, mudah didapat, dan membantu perekonomian petani lokal. Kadar aspal dan lateks optimum ditunjukkan pada campuran dengan kadar aspal 6,5% dan lateks 5% yang memiliki stabilitas 1658,032 Kg, VIM 3,513%, Flow 3,531 mm, MQ 469,564 Kg/mm yang memenuhi Spesifikasi Umum Bina Marga Revisi III Tahun 2010 dan Spesifikasi Teknis Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Tol Divisi 9.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang aspal lateks terhadap variasi campuran sehingga hasil penelitian yang memenuhi spesifikasi dan menghasilkan stabilitas tinggi.
2. Pada saat proses pengujian, perhatikan suhu ruangan maupun suhu alat agar hasil bisa lebih bagus.