

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat di ambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Simpang Sugihwaras – Batas Kota Baturaja STA 23+350 – 29+350 Kabupaten Ogan Komering Ulu Prov. Sumatera Selatan ini antara lain :

1. Jalan yang dimaksud termasuk kedalam jalan Arteri dengan medan jalan datar yang diamana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4% dan kecepatan rencana 80 km/jam.
2. Pada perencanaan jalan ini terdapat 5 buah tikungan yang terdiri dari 1 buah jenis tikungan *Spiral-Spiral* , 3 buah jenis tikungan *Spiral-circle-Spiral* dan 1 jenis tikungan *Full Circle*.
3. Pada perencanaan ini terdapat 4 buah *vertikal cembung* dan 3 buah *vertikal cekung*.
4. Besarnya volume galian pembangunan proyek ini adalah 99.662,15 m³ dan volume total timbunan sebesar 48089,76 m³.
5. Dari perencanaan tebal perkerasan di dapatkan tebal plat 300 mm dengan mutu beton K-350.
6. Untuk pembangunan jalan ini dengan Rencana Anggaran Biaya (RAB) diperlukan dana sebesar Rp.113.272.279.000,00 (Seratus Tiga Belas Milyar Dua Ratus Tujuh Puluh Dua Juta Dua Ratus Tujuh Puluh Sembilan Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 157 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Perencanaan jalan ini direncanakan dengan mengacu pada pedoman peraturan yang telah ditetapkan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.

2. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih efisien namun tetap aman.
3. Penentuan kecepatan rencana hendaknya harus disesuaikan dengan kondisi yang ada di lapangan.
4. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru pelaksanaannya dalam management proyek.