

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisa data dan pembahasan yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan hasil perhitungan diperoleh headway rata-rata sebesar 8 Menit 01 Detik, standar dari PT. TMPJ adalah 5-10 menit dan standar peraturan menteri perhubungan adalah 7-15 menit. Hal ini menunjukkan bahwa *headway* tersebut memenuhi persyaratan.
- b. *Load Factor* pada koridor Alang-Alang Lebar – Dempo sebesar 50,2% atau kurang dari 70% tidak efisien dengan jumlah bus yang beroperasi saat ini, sehingga jumlah kendaraan yang beroperasi harus dikurangi menjadi 14 kendaraan.
- c. Rata – rata jumlah penumpang yaitu 14 penumpang/kendaraan/trip.
- d. Pada titik pengamatan Halte Transit JPO Cinde waktu pelayanan (waktu isi) lebih besar dari *headway* sehingga didapat nilai $\rho < 1$, maka lokasi tersebut tidak menimbulkan antrian.
- e. Biaya operasional kendaraan bus Trans Musi Koridor I Jurusan Alang-Alang Lebar – Dempo sebesar Rp 5.808/bus-km.

5.2 Saran

Dari analisa data dan pembahasan yang dilakukan saran kami sebagai penulis adalah sebagai berikut :

- a. Operator Bus Trans Musi harus lebih disiplin menjalankan rute sesuai trayek yang ditetapkan.
- b. Pengamatan sebaiknya dilaksanakan dalam berbagai kondisi waktu seperti harian atau mingguan.
- c. Dengan biaya operasional kendaraan sebesar Rp 5.808/bus-km, didapat total biaya operasional kendaraan untuk keseluruhan bus per-thn sebesar

Rp.8.024.797.440, maka untuk menutupi pengeluaran tersebut kementerian perhubungan harus menentukan tarif yang sesuai dan penyedia jasa harus lebih bijak dalam pengeluaran operasional.