

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Lingkar Barat SP. Sport Center – Bukit Sulap STA 0+100 – STA 7+583 Kota Lubuk Linggau Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Hasil perhitungan lalu lintas harian yang didapat adalah 24404,06 smp/hari. Maka, berdasarkan Peraturan Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.38/TBM/1997, Jalan Lingkar Barat SP. Sport Center – Bukit Sulap ditetapkan sebagai Jalan Arteri Kelas I.
2. Penentuan lebar dan bahu jalan untuk LHR 24404,06 smp/hari dan jalan arteri kelas 1 diambil jalur 7 m dan lebar bahu 2 m pada sisi kiri dan kanan. Total lebar jalan adalah 11 mm dengan panjang 7483 m.
3. Hasil perhitungan medan jalan menggunakan jarak 50 m adalah 8,056% (perbukitan).
4. Kecepatan rencana (VR) berdasarkan Peraturan Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.38/TBM/1997, untuk daerah perbukitan adalah 60-80 km/jam. Maka kecepatan rencana yang diambil adalah 70 km/jam.
5. Pada desain alinyemen horizontal jalan direncanakan sebanyak 11 tikungan, yaitu 4 buah tikungan *Full Circle*, 4 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* dan 3 tikungan *Spiral-Spiral*. Sedangkan pada desain alinyemen vertikal direncanakan 8 bentuk lengkung vertikal yaitu 5 lengkung vertikal cembung dan 3 lengkung vertikal cekung.
6. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan mutu beton K-350 dan mutu baja U-39 dengan tebal pelat 19 cm. Untuk lapis pondasi bawah menggunakan sirtu dengan tebal 15 cm.
7. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 1,015 m, lebar dasar saluran 0,422 m, dan lebar permukaan aliran bagian

atas 2,452 m. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 1,5 m x 1,0 m.

8. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 114.333.801.000,- (*Seratus Empat Belas Miliar Tiga Ratus Tiga Puluh Tiga Juta Delapan Ratus Satu Ribu Rupiah*). Dengan waktu pelaksanaan 201 hari kerja.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Skripsi ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai dengan fungsi kegunaan jalan tersebut dan harus mempunyai acuan dan pedoman yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam menentukan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli karena akan berpengaruh pada biaya pekerjaan galian dan timbunan dalam proyek tersebut.
3. Perencanaan drainase dan gorong-gorong (*box culvert*) disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.
4. Dalam menghitung rencana anggaran biaya haruslah menggunakan daftar harga yang terbaru dan dikeluarkan oleh PU Bina Marga di daerah dimana proyek tersebut akan dilaksanakan.