

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka di dapat kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Volume kendaraan total jalan St. Mansyur adalah 761 kendaraan dan volume kendaraan total jalan St. Mansyur dalam satuan smp adalah 884,6 smp/jam.
- 2) Volume kendaraan total jalan Faqih Usman adalah 295 kendaraan dan volume kendaraan total jalan Faqih Usman dalam satuan smp adalah 343 smp/jam.
- 3) Rata-rata kecepatan kendaraan total Jalan St. Mansyur adalah 15,755 km/jam yaitu arus tertahan karena kecepatan kurang dari 50 km/jam.
- 4) Rata-rata kecepatan kendaraan total Jalan Faqih Usman adalah 6,266 km/jam yaitu arus tertahan karena kecepatan kurang dari 50 km/jam.
- 5) Rata-rata kepadatan kendaraan total Jalan St. Mansyur adalah 57,576 smp/km.
- 6) Rata-rata kepadatan kendaraan total Jalan Faqih Usman adalah 66,603 smp/km.
- 7) Kapasitas pada ruas jalan Sultan Mansyur dan Jalan Faqih Usman adalah 2321,16 smp/jam, artinya jumlah lalu lintas kendaraan maksimal yang dapat ditampung pada ruas Jalan Sultan Mansyur dan Faqih Usman adalah 2321,16 smp/jam.
- 8) Tingkat pelayanan pada ruas Jalan Sultan Mansyur dan Jalan Faqih Usman adalah pelayanan dengan level F. Tingkat pelayanan F (*Forced Flow*) adalah arus yang dipaksakan karena kecepatan dan volume menjadi nol pada kondisi macet. Kondisi ini biasanya akibat dari antrian atau kemacetan kendaraan yang berasal dari hambatan pada ruas jalan.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan yaitu:

- 1) Pada hasil analisa bahwa tingkat pelayanan Jalan Sultan Mansyur dan Jalan Faqih Usman adalah level F sebaiknya segera dilakukan pelebaran jalan agar dapat mengurangi kemacetan yang ada di ruas jalan tersebut.
- 2) Agar tingkat pelayanan Jalan Sultan Mansyur dan Jalan Faqih Usman dapat maksimal, pedagang yang berjualan di badan jalan disarankan berjualan di lahan satu tempat dan juga menyediakan tempat parkir.
- 3) Pengurangan penggunaan kendaraan pribadi agar volume kendaraan pribadi lebih rendah.