

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Srijaya Raya STA 0+50- sta 6+010 Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan antara lain :

1. Pada desain alinyemen horizontal direncanakan sebanyak 8 buah tikunganyaitu, 5 buah tikungan *Spiral-Spiral*, 2 buah tikungan *Full-Circle*, dan 1 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral*. Sedangkan alinyemen vertikal direncanakan 13 buah lengkung vertikal yaitu, 6 buah lengkung vertikalcembungan7buahlengkungvertikalcekung.
2. Lebar perkerasan yaitu 7,0 m 2/2 UD dan bahu jalan 2 x 2,0 m dengan lebar total 11 m serta panjang jalan 5960 m .Perkerasan jalan menggunakan perkerasan beton bersambung dengan tulangan setebal 20 cm dengan mutu beton $f_c' 35$ Mpa dan lapis pondasi bawah agregat kelas b setebal 15 cm.
3. Dimensi drainase berbentuk trapesium dengan lebar dasar saluran 22,6 cm,tinggi saluran 64,2 cm, lebar atas saluran 207 cm, dan tebal drainase 20 cm menggunakan pasangan batu dan mortar.
4. *Box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi *box culvert*yaitu 150 cm x 16 cm dengan tebal 16 cm dan panjang 11 m sebanyak 5buah.
5. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini yaitu sebesar Rp.76.031.050.000 (*Tujuh Puluh Enam Milyar Tiga Puluh Satu Juta Lima Puluh Ribu Rupiah*) dengan waktu pelaksanaan 203 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan Skripsi ini ada beberapa saran yang dapat disampaikan penulis,antaratlain:

1. Perencanaan perkerasan jalan pada skripsi ini menggunakan metode Bina Marga namun metode lain yang dapat digunakan yaitu menggunakan

AASHTO 1993.

2. Perhitungan *time schedule* pada skripsi ini menggunakan metode *CriticalPath Method*, namun metode lain yang dapat digunakan yaitu *PrecedenceDiagram Method* dengan menggunakan *Microsoft Project*.