

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan sarana dan prasarana transportasi darat yang menghubungkan satu tempat ke tempat lainnya. Seiring dengan semakin banyaknya jumlah dan kebutuhan manusia, semakin banyak pula transportasi yang dibutuhkan. Dalam hal ini jalan merupakan faktor pendukung utama karena memudahkan mobilisasi sebagai prasarana yang menunjang kegiatan manusia, baik di bidang ekonomi, pendidikan, sosial, dan budaya.

Kabupaten Muara Enim merupakan kabupaten yang terletak di Provinsi Sumatera Selatan dengan jumlah 20 kecamatan. Semendo Darat Ulu dan Semendo Darat Laut merupakan salah satu kecamatan yang terletak di Kabupaten Muara Enim.

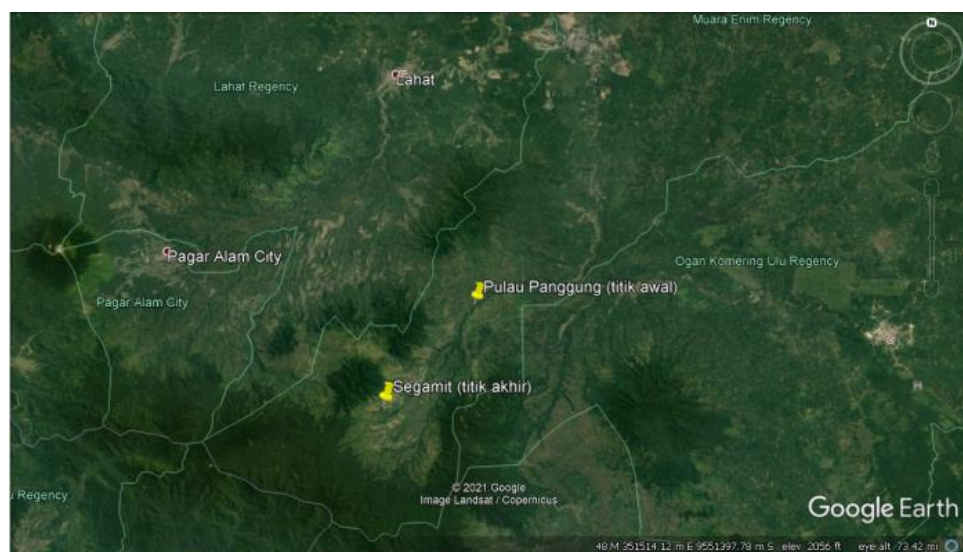
Pulau Panggung – Segamit adalah desa yang menghubungkan Semendo Darat Laut dan Semendo Darat Ulu yang merupakan daerah perkebunan karena terletak di dataran tinggi dengan penghasilan utama yaitu kopi semendo. Kopi semendo sendiri harusnya dapat menjadi penghasil kopi terbesar di Sumatera Selatan, akan tetapi akses jalan yang lain cukup terjal dan sempit, hal ini menyulitkan mobilisasi ketika pengangkutan hasil kebun. Hasil kebun pun hanya dapat diangkut oleh kendaraan pribadi seperti *pick up*, sedangkan kendaraan truk sangat sulit untuk melintasi jalan tersebut. Karena faktor tersebut menyebabkan biaya atau harga menjadi lebih tinggi.

Maka dari itu pembangunan jalan pada daerah ini sangatlah diperlukan karena diharapkan mampu menumbuhkan perekonomian baik kecamatan maupun kabupaten dengan memperlancar mobilisasi baik orang ataupun barang dan jasa. Serta memperkenalkan daerah tersebut kepada masyarakat luas. Dalam perancangan pembangunan jalan beberapa hal juga diperhatikan dengan baik. Keamanan, kenyamanan, serta keselamatan

merupakan hal yang mutlak dalam merencanakan suatu jalan, sebagai pertimbangan lain syarat ekonomis juga perlu diperhatikan agar jalan dibangun dengan biaya seefisien mungkin.

1.2 Lokasi Proyek

Lokasi Proyek yaitu menghubungkan Pulau Panggung – Segamit dari Kecamatan Semendo Darat Ulu ke Semendo Darat Laut, Kabupaten Muara Enim, Sumatera Selatan.



Gambar 1.1 Lokasi Proyek

1.3 Alasan Pemilihan Judul

Sesuai dengan latar belakang yang telah dijelaskan, maka penulis mengambil Tugas Akhir tentang “Perancangan Desain Geometrik Dan Perkerasan Jalan Pulau Panggung-Segamit STA 0+000-STA 5+300 Provinsi Sumatera Selatan.”

1.4 Tujuan dan Manfaat

Tujuan pembangunan Ruas Jalan Pulau Panggung – Segamit STA 0+000 – STA 5+300 ini yaitu menghubungkan daerah Semendo Darat Laut dan Semendo Darat Ulu.

Adapun manfaat dibangunnya jalan tersebut yaitu memudahkan aksesibilitas dan mobilitas bagi pengguna jalan dan masyarakat setempat dalam pergerakan barang, jasa, dan sosial sehingga dapat memacu pertumbuhan perekonomian.

1.5 Rumusan dan Pembatasan Masalah

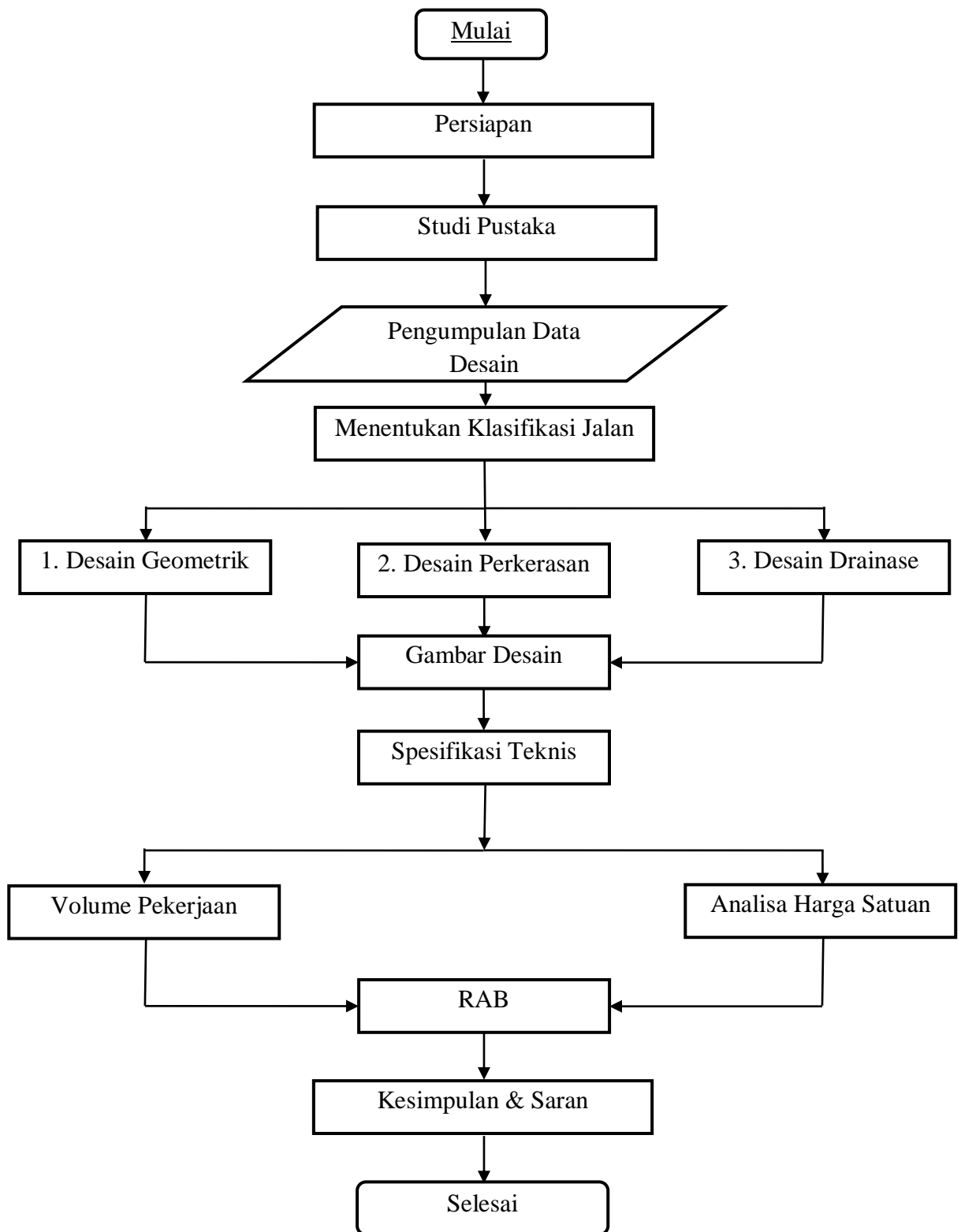
Rumusan masalah Perancangan Desain Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Pulau Pangung-Segamit STA 0+000-STA 5+300 Kabupaten Muara Enim Provinsi Sumatera Selatan, yaitu:

1. Bagaimana desain alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal pada Jalan Pulau Pangung – Segamit yang baik agar aman dan nyaman ketika dilalui ?
2. Berapa tebal dan lebar perkerasan yang dibutuhkan untuk Jalan Pulau Pangung – Segamit sehingga dapat menahan beban kendaraan yang direncanakan?
3. Bagaimana desain bangunan pelengkap jalan pada Jalan Pulau Pangung – Segamit sesuai dengan kebutuhan jalan tersebut ?
4. Berapa lama waktu pengerjaan dan berapa biaya yang akan digunakan dalam rencana pembangunan Jalan Pulau Pangung – Segamit ?

Dikarenakan ruang lingkup pekerjaan yang luas maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas, antara lain meliputi :

1. Perancangan Geometrik, dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga.
2. Ruas jalan yang ditinjau dalam perancangan yaitu Jalan Segamit menuju Pulau Pangung sepanjang 5,300 km.

1.6 Metode Penyelesaian Masalah



Bagan 1.1. *Flowchart* Metode Penyelesaian Masalah

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disusun per bab. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat diketahui.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, metode pengumpulan data, sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai dasar-dasar perancangan geometrik jalan, teori perancangan tebal perkerasan kaku (*Rigid pavement*), bangunan pelengkap serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini khususnya dalam perhitungan. Berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III PERHITUNGAN DESAIN

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan yang akan direncanakan berdasarkan data-data dan referensi yang di dapat di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan desain geometrik, desain tebal perkerasan, *Job Mix Design*, dan desain drainase.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari .kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari Tugas Akhir yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat untuk di kemudian hari.