

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perancangan Desain Geometrik dan Perkerasan Jalan Pulau Pangung – Segamit STA 0+000 – STA 5+300, Kabupaten Muara Enim, Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

- a. Hasil perhitungan lalu lintas harian yang didapat adalah 17,287.956 smp/hari. Maka, berdasarkan Peraturan Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.38/TBM/1997, Jalan OKU – Beringin ditetapkan sebagai Jalan Arteri Kelas I.
- b. Penentuan lebar dan bahu jalan untuk LHR 17,287.956 smp/hari dan jalan arteri kelas 1 diambil jalur 7 m dan lebar bahu 1 m pada sisi kiri dan kanan. Total lebar jalan adalah 9 m dengan panjang 5218,33 m.
- c. Hasil perhitungan medan jalan dengan menggunakan jarak 50 m adalah 4,38% (perbukitan).
- d. Kecepatan rencana (VR) berdasarkan Peraturan Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No.38/TBM/1997, untuk daerah perbukitan adalah 60-80 km/jam. Maka kecepatan rencana yang diambil adalah 80 km/jam
- e. Pada desain alinyemen horizontal jalan ini direncanakan sebanyak 8 tikungan yaitu 1 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), 5 tikungan *Full Circle* (FC) dan 2 tikungan *Spiral-Spiral* (SS). Sedangkan pada desain alinyemen vertikal direncanakan 12 bentuk lengkung vertikal yaitu 5 lengkung vertikal cembung dan 7 lengkung vertikal cekung.
- f. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan mutu beton K-300 sehingga didapat tebal pelat 30,5 cm dan untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas A dengan tebal 15 cm dan *Lean Mix Concrete* (beton kurus) dengan tebal 10 cm.
- g. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 1,2 m, lebar dasar saluran 0,4 m, dan lebar permukaan aliran

bagian atas 2,2 m. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 2,0 m × 2,0 m.

- h. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 101,359,934,000.00,- (*Seratus Satu Milyar Tiga Ratus Lima Puluh Sembilan Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Empar Ribu Rupiah*). Dengan waktu pelaksanaan 165 hari kerja.

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Tugas Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

- a. Merencanakan jalan raya harus selalu mengacu pada peraturan ataupun standar-standar yang dikeluarkan oleh pihak yang berwenang.
- b. Dalam perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah, saluran samping, *box culvert* serta RAB dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
- c. Dalam merencanakan suatu konstruksi haruslah memperhatikan unsur Kesehatan Keselamatan Kerja (K3), kenyamanan dan efisien.