

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang menganut peranan yang sangat penting dalam sektor perhubungan terutama untuk kesinambungan distribusi barang dan jasa. Keberadaan jalan sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah terpencil yang merupakan sentra produksi pertanian. Jalan sebagai sistem transportasi nasional mempunyai peranan penting terutama dalam mendukung bidang ekonomi, sosial, budaya dan lingkungan yang dikembangkan melalui pendekatan wilayah agar tercapai suatu keseimbangan dan pemerataan pembangunan antar daerah.

Dengan perkembangan kota dan kemajuan teknologi, sejalan dengan peningkatan ekonomi serta kebutuhan masyarakat terjadi pertumbuhan di jalan nasional yang melewati kota, baik ibukota provinsi maupun ibukota kabupaten/kota.

Jalan nasional merupakan jalan yang menghubungkan ibu kota provinsi dengan jalan yang bersifat strategis nasional. Jalan nasional juga dapat berupa jalan peralihan jalan provinsi yang diajukan kepada pemerintah pusat untuk dikelola menjadi jalan nasional.

Berhubungan dengan hal tersebut, pemerintah provinsi Sumatera Selatan melakukan pembangunan jalan Bts Kabupaten Musi Banyuasin – Muara Beliti Kabupaten Musi Rawas. Pembangunan ini bertujuan untuk mendapatkan perencanaan jalan yang aman, nyaman, dan ekonomis. Sehingga memudahkan untuk mencapai suatu lokasi dan menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang baik bagi pengguna jalan tersebut.

Dengan penyusunan Laporan Akhir tentang Perancangan Geometrik dan tebal perkerasan lentur pada jalan Bts Kabupaten Musi Banyuasin – Muara Beliti Kabupaten Musi Rawas Provinsi Sumatera Selatan STA 59+400 -

64+800 ini, penulis dapat merencanakan ruas jalan Bts Kabupaten Musi Banyuasin – Muara Beliti Kabupaten Musi Rawas sesuai teori-teori yang telah didapatkan pada bangku kuliah di Politeknik Negeri Sriwijaya.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

Adapun tujuan dari perencanaan jalan ini adalah sebagai berikut:

1. Merencanakan desain geometrik jalan antar kota dengan mengacu kepada peraturan dan standar yang telah ditetapkan oleh Pekerjaan Umum Bina Marga.
2. Untuk Merencanakan tebal perkerasan lentur dengan mengacu kepada peraturan dan standar yang telah ditetapkan oleh Pekerjaan Umum Bina Marga.
3. Untuk mengetahui Rencana Anggaran Biaya (RAB) yang diperlukan dalam proyek pembangunan jalan.
4. Untuk merencanakan jadwal kegiatan (*Schedule*) dalam suatu proyek pembangunan jalan.

Manfaat dari penyusunan Laporan ini adalah:

1. Mengetahui gambaran pekerjaan proyek jalan yang akan dihadapi saat terjun ke dunia kerja.
2. Dapat mendesain geometrik jalan, merencanakan tebal perkerasan serta mengetahui Rencana Anggaran Biaya (RAB) yang diperlukan.

## **1.3 Pembatasan masalah**

Dalam perencanaan ini penulis memilih konstruksi jalan sebagai materi pembahasan karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain:

1. Perhitungan Konstruksi
  - a. Penentuan trase jalan.
  - b. Penentuan Parameter perencanaan

- c. Perhitungan alinyemen horizontal
  - d. Perhitungan alinyemen vertikal
  - e. Perhitungan volume galian dan timbunan
  - f. Perhitungan perkerasan jalan
2. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB)
    - a. Perhitungan kuantitas pekerjaan
    - b. Perhitungan produktivitas kerja alat (PKA)
    - c. Perhitungan biaya operasi
    - d. Perhitungan koefisien alat, upah, dan material
    - e. Analisa harga satuan
    - f. Perhitungan Rekapitulasi biaya
  3. Pengelolaan proyek
    - a. *Network Planning* (NWP)
    - b. *Barchart*
    - c. Kurva S

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan Laporan Akhir ini, di susun beberapa bab, pada setiap bab terdiri dari beberapa bagian yang akan di uraikan lagi. Hal ini di maksudkan agar setiap permasalahan yang akan di bahas dapat diketahui dengan mudah. Sistematika penulisan laporan ini terdiri dari :

##### **Bab I Pendahuluan**

Pada Bab ini berisi uraian latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, Sistematika penulisan dalam penyusunan Laporan Akhir ini.

##### **Bab II Tinjauan pustaka**

Dalam bab ini menguraikan dasar-dasar teori perencanaan geometrik, teori perencanaan tebal perkerasan, bangunan pelengkap dan manajemen proyek yang akan di pakai dalam menyelesaikan laporan

akhir ini, khususnya pada perhitungan berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

### **Bab III Perhitungan konstruksi**

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan yang akan di rencanakan berdasarkan data-data dan referensi yang di dapat di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan geometrik jalan dan perhitungan tebal perkerasan.

### **Bab IV Manajemen proyek**

Bab ini mengemukakan tentang rencana kerja dan syarat-syarat, perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) beserta volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

### **Bab V Penutup**

Dalam bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari pembahasan yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya