

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan Laporan Akhir dengan judul “ Perancangan Geometrik dan tebal perkerasan lentur pada jalan Bts Kabupaten Musi Banyuasin – Muara Beliti Kabupaten Musi Rawas Provinsi Sumatera Selatan STA 59+400 - 64+734 ”, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada proyek ini jalan yang direncanakan termasuk ke dalam Jalan Kolektor II A , dengan jumlah LHR dalam smp adalah 11.901,09 smp /hari Pada jalan ini direncanakan terdapat 6 tikungan, 2 buah Tikungan *Full Circle*, 2 buah Tikungan *Spiral – Circle – Spiral* dan 2 buah tikungan *Spiral – Spiral*.
2. Besar volume pekerjaan galian adalah 97.402,502 m<sup>3</sup> dan volume pekerjaan timbunan sebesar 60.264,45 m<sup>3</sup>.
3. Lebar perkerasan jalan ini adalah 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang sebesar 2% dan lebar bahu jalannya yaitu 2 x 2 m dengan kemiringan melintang sebesar 4%.
4. Pada perkerasan lentur tebal lapis permukaan untuk laston lapis aus (AC-WC) adalah 4 cm, untuk tebal lapis antara (AC-BC) adalah 6 cm, untuk tebal lapis pondasi (AC-Base) adalah 14 cm, tebal lapis pondasi atas adalah 15 cm dan tebal lapis pondasi bawah adalah 22 cm. CBR tanah dasar adalah 4,55 %.
5. Pada Pembangunan jalan ini diperlukan biaya sebesar 41.443.755.000 (*Empat Puluh Satu Miliar Empat Ratus Empat Puluh Tiga Juta Tujuh Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah*) dengan waktu pelaksanaan 161 hari kerja (7 hari dalam satu minggu)

## 5.2 Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini, penulis dapat memberikan beberapa saran antara lain yaitu :

1. Dalam merencanakan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan mengacu pada pedoman serta peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga agar nantinya jalan yang direncanakan dapat nyaman, aman serta biayanya juga ekonomis.
2. Dalam menentukan trase jalan, Diusahakan pada saat merencanakan jalan raya jangan terlalu banyak memotong kontur agar nantinya jalan yang akan direncanakan tidak terlalu menaik atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis namun tetap nyaman dan aman.
3. Dalam merencanakan trase jalan harus mempertimbangkan pada pekerjaan galian dan timbunan sehingga biaya yang dikeluarkan untuk pekerjaan tersebut tidak terlalu banyak.