

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisis data dan pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan diperoleh *headway* rata-rata sebesar 8 menit 01 detik, memenuhi standar dari PT. TMPJ yaitu 5-10 menit.
2. Waktu perjalanan rata-rata Trans Musi diperoleh 1 jam 55 menit 37 detik, lebih lama dari standar Dinas Perhubungan Darat 1 jam 30 menit.
3. Waktu pelayanan/waktu isi rata-rata diperoleh 29 detik, lebih kecil dari standar PT. TMPJ adalah 30-60 detik.
4. *Load factor* pada koridor I Alang – Alang Lebar – Dempo sebesar 50,2 %, yang mana lebih dari standar ketentuan PT. TMPJ yaitu 50 %.
5. Dari grafik hasil analisa hubungan waktu isi dan *load factor* didapat bahwa semakin besar waktu isi yang dimiliki maka *load factor* akan semakin naik.
6. Jumlah kendaraan efisien untuk beroperasi sesuai dengan Surat Keputusan Dirjen sebanyak 14 kendaraan dari total 19 kendaraan saat ini.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan penulis untuk pengembangan penulisan laporan akhir antara lain:

1. Nilai *load factor* yang didapat lebih besar dari standar sehingga perlu adanya penambahan *Bus Rapid Transit* dengan penyesuaian kebutuhan armada bus Trans Musi.
2. Waktu perjalanan lebih lama dari ketentuan sehingga perlu dilakukan penertiban lalu lintas di sekitar halte agar bus Trans Musi dapat beroperasi secara efisien.
3. Pada penelitian selanjutnya sebaiknya dalam pengambilan data minimal 50% dari data yang ada di lapangan.