

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam kehidupan, diantaranya memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa, sebagai akses perhubungan antara daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dalam kehidupan masyarakat. Seiring dengan peningkatan pesat dalam intensitas aktifitas ekonomi yang semakin maju maka aktifitas masyarakat juga semakin meningkat. Peningkatan aktifitas masyarakat tersebut harus ada keseimbangan dengan prasarananya (jalan raya).

Perancangan geometrik dan tebal perkerasan jalan merupakan bagian dari perencanaan jalan yang dititik beratkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga dapat memenuhi fungsi dasar dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses dari satu tempat ke tempat lain.

Dalam hal meningkatkan pelayanan transportasi masyarakat di kabupaten Empat Lawang yaitu pada daerah Pendopo Lintang dan Pendopo Barat maka penulis melakukan perancangan jalan di ruas jalan Pendopo Lintang – Pendopo Barat Kabupaten Empat Lawang Provinsi Sumatera Selatan agar akses jalan antar daerah tersebut terhubung dengan baik. Panjang jalan yang akan direncanakan adalah 6 km dengan menggunakan perkerasan kaku (*rigid pavement*).

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah dapat menganalisa, dan mendesain geometrik jalan yang efisien berdasarkan peraturan dan standar dalam merencanakan perkerasan jalan serta bangunan pelengkap jalan serta membuat manajemen proyek pada jalan tersebut. Sedangkan dilihat dari pembangunan jalannya, yakni untuk mempermudah akses transportasi dan distribusi daerah Pendopo Lintang – Pendopo Barat Kabupaten Empat Lawang sehingga diharapkan dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

Adapun manfaat dari penulisan Tugas Akhir ini agar dapat dijadikan referensi dalam perancangan geometrik jalan dan perkerasan kaku dalam pelaksanaan pekerjaan jalan. Dan diharapkan melalui pembangunan ruas jalan Pendopo Lintang – Pendopo Barat ini, dapat memperlancar arus lalu lintas pada daerah tersebut, menghemat Biaya Operasional Kendaraan (BOK), serta mempercepat waktu tempuh antar daerah.

1.3 Pembatasan Masalah

Permasalahan yang akan dibahas dalam pembuatan Skripsi ini adalah sesuai dengan disiplin ilmu yang sedang ditempuh penulis, yaitu Perancangan Jalan dan Jembatan, dengan judul Tugas Akhir **“Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku pada Ruas Jalan “Pendopo Lintang – Pendopo Barat STA 46+350 – 52+350 Kabupaten Empat Lawang Provinsi Sumatera Selatan”**.

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini, penulis memilih perancangan konstruksi jalan sebagai materi pembahasan, karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain :

1. Perancangan Ruas Jalan Pendopo Lintang – Pendopo Barat STA – STA Kabupaten Empat Lawang Provinsi Sumatera Selatan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga.
2. Perancangan tebal perkerasan jalan kaku (*Rigid Pavement*).
3. Perancangan bangunan pelengkap jalan.
4. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
5. Manajemen Proyek yang meliputi *Net Work Planning (NWP)*, *Bar Chart* dan Kurva “S”.

1.4 Sistematika Penulisan

Menguraikan sistematika keterkaitan antara bab satu dengan bab berikutnya guna mempermudah dalam penulisan Tugas Akhir ini, berikut sistematika penulisan dengan urutan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, , pembatasan masalah, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang teori dan dasar perencanaan geometrik jalan, teori perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*), bangunan pelengkap serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan tugas akhir ini khususnya dalam perhitungan, berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Bab ini menguraikan perhitungan yang akan direncanakan berdasarkan data dan referensi yang di peroleh di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan, dan perencanaan desain gorong-gorong.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari tugas akhir yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat untuk di kemudian hari.