

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pembangunan jalan merupakan salah satu hal yang selalu beriringan dengan kemajuan teknologi dan pemikiran manusia yang menggunakannya, keberadaan jalan sendiri sangat penting dalam menunjang kegiatan pemerintahan, pengembangan wilayah, peningkatan pertahanan keamanan dan laju perkembangan ekonomi suatu daerah. Semua hal tersebut dapat tercapai dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut akan diwujudkan melalui usaha-usaha antara lain pemantapan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan. Pembangunan jalan baru maupun peningkatan jalan yang diperlukan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentu akan memerlukan metode efektif dalam perancangan agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, serta memenuhi unsur keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. Oleh karena itu pembangunan prasarana jalan bukanlah hal yang mudah, disamping membutuhkan dana yang tidak sedikit, juga diperlukan perencanaan yang matang.

Salah satu upaya Pemerintahan Provinsi Sumatera Selatan dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan nasional yaitu Pembangunan Jalan yang pelaksanaannya berlokasi di Kabupaten Musi Banyuasin, tepatnya jalan yang menghubungkan daerah Peninggalan sampai daerah Batas Jambi. Pembangunan Jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas/mobilisasi baik manusia maupun barang/jasa, meningkatkan pertahanan dan keamanan, dan dapat meningkatkan laju perekonomian masyarakat daerah tersebut.

### **1.2 Alasan Pemilihan Judul**

Adapun alasan pemilihan judul Tugas Akhir ini “ Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Ruas Jalan Peninggalan – Batas Jambi Provinsi Sumatera

Selatan Sta 16+100 – Sta 22+400” karena sesuai dengan konsentrasi bidang ilmu yang diambil penulis, yaitu Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan yang didapat selama perkuliahan dapat diaplikasikan dalam perhitungan perencanaan.

### 1.3 Tujuan Perencanaan

Perencanaan jalan ini bertujuan untuk mendapatkan hasil desain perencanaan jalan yang aman, nyaman, dan ekonomis. Sehingga dapat menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi pemakai jalan tersebut.

### 1.4 Manfaat Perencanaan

Adapun manfaat dari perencanaan jalan ini adalah sebagai berikut :

- Sebagai acuan dalam pelaksanaan proyek pembangunan di jalan Peninggalan sampai jalan Batas Jambi.
- Sebagai menjadi pertimbangan untuk menghasilkan infrastruktur jalan dengan tingkat kenyamanan dan keamanan yang diharapkan.

### 1.5 Pembatasan Masalah

Agar laporan ini bisa diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil, maka dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis membatasi masalah sesuai judul yang diambil, sebagai berikut :

- Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Ruas Jalan Peninggalan – Batas Jambi Provinsi Sumatera Selatan Sta 16+100 – Sta 22+400 dengan menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga.
- Perencanaan tebal perkerasan jalan lentur (*flexible pavement*) dengan menggunakan metoda Pt T-01-2002-B.
- Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
- Manajemen proyek :
  - *Net Work Planning* (NWP)
  - *Bar Chat* dan Kurva “S”

## 1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penulisan Laporan Tugas Akhir ini disusun dalam 5 bab, adapun pembagian sistematika penulisannya sebagai berikut :

**BAB I** : Pendahuluan

Pada bab ini diuraikan secara singkat mengenai latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat penulisan, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

**BAB II** : Landasan Teori

Pada bab ini diuraikan mengenai dasar-dasar teori perencanaan geometrik, rumusan dan penyusunan literatur yang menjadi sumber informasi dan berhubungan dengan perencanaan geometrik dan tebal perkerasan lentur.

**BAB III** : Perhitungan Kontruksi

Pada bab ini diuraikan mengenai perhitungan perencanaan jalan yang akan direncanakan, serta tebal perkerasan lentur berdasarkan teori dan rumusan perencanaan geometrik.

**BAB IV** : Perhitungan Rencana Anggaran Biaya

Pada bab ini diuraikan mengenai Perhitungan secara keseluruhan Rencana Anggaran Biaya (RAB) berdasarkan volume pekerjaan dari gambar rencana serta spesifikasi yang telah disusun.

**BAB V** : Penutup

Pada bab ini berisikan kesimpulan berdasarkan analisa yang telah dibahas sebelumnya, pada bab ini juga saran-saran yang dapat bermanfaat untuk penyempurnaan dan kebaikan kita selanjutnya.