

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Sei Lilin - Peninggalan Kabupaten Musi Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan yang terletak disebelah Selatan Kecamatan Tungkal Jaya jalan arteri Raya Palembang – Jambi dan disebelah Utara Kecamatan Babat Sopat jalan arteri Palembang – Jambi, merupakan jalur antar kota dan distribusi daerah yang sering dilewati oleh kendaraan besar pabrik, seperti kendaraan truk yang beban lalulintasnya mencapai 10 Ton. Hal ini menyebabkan rusaknya jalan di beberapa titik lokasi sehingga sering terjadinya kemacetan lalulintas dan tergenangnya air ketika hujan. Dimana masalah tersebut juga berdampak pada terhambatnya arus lalu lintas dan aktifitas perekonomian masyarakat di daerah tersebut.

Dalam hal meningkatkan pelayanan transportasi terhadap masyarakat dan guna memperbaiki rusaknya jalan akibat banyaknya kendaraan yang melintasi, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Sumatera Selatan melakukan perencanaan jalan baru. Salah satunya adalah proyek jalan arteri Sei Lilin - Peninggalan Kabupaten Musi Banyuasin yang meliputi perencanaan geometrik, perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan metode SNI Pd T-14-2003 dan bangunan pelengkap jalan lainnya untuk mendapatkan umur rencana yang lebih lama yaitu 20 tahun dengan panjang jalan 5,40 km. Prasarana transportasi ini sangat penting dalam mendukung kegiatan perekonomian dan aktivitas masyarakat di daerah tersebut. Dengan adanya pembangunan jalan ini, bertujuan untuk memperbaiki infrastruktur di daerah tersebut yang diharapkan nantinya dapat memperlancar arus lalulintas baik manusia maupun barang dan jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

Dari uraian diatas, maka diambil judul skripsi “Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Sei Lilin – Peninggalan Kabupaten Musi Banyuasin STA 12+600 – STA 18+000 Provinsi Sumatera Selatan”.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Secara umum, tujuan dari Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Pada Ruas Jalan Sei Lilin – Peninggalan Kabupaten Musi Banyuasin yaitu untuk mendapatkan perencanaan jalan yang aman, nyaman, dan ekonomis sehingga memudahkan untuk mencapai suatu lokasi tertentu bagi pengguna jalan tersebut. Sedangkan tujuan secara khusus dari penyusunan Skripsi ini yaitu untuk mendesain geometrik jalan sesuai standar Bina Marga, merencanakan tebal perkerasan jalan, dan bangunan pelengkap lainnya.

Manfaat dari perencanaan jalan ini adalah untuk memperlancar arus lalu lintas, memperlancar arus distribusi barang dan jasa. Dan juga meningkatkan aksesibilitas bagi sarana transportasi yang akan melaluinya serta mempercepat waktu tempuh antar daerah.

Adapun manfaat dari penulisan Skripsi ini adalah:

1. Mahasiswa dapat mengetahui gambaran dari suatu pekerjaan yang akan dihadapi saat terjun ke dalam dunia kerja nanti.
2. Mahasiswa dapat membandingkan antara teori dan praktik yang telah diperoleh selama perkuliahan.
3. Mahasiswa dapat mengolah data-data, mendesain geometrik jalan yang efisien berdasarkan peraturan dan standar yang telah ditentukan, dan dapat merencanakan tebal perkerasan dan bangunan pelengkap jalan.

1.3 Permasalahan dan Pembatasan Masalah

Dalam perencanaan ini, panjang jalan yang ditinjau sepanjang 5,40 km yang dimulai dari STA 12+600 – STA 18+000. Dikarenakan pembahasan konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas dan pokok permasalahan yang kompleks. Maka pembatasan masalah yang dibahas pada skripsi Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Sei Lilin – Peninggalan Kabupaten Musi Banyuasin STA 12+600 – STA 18+000 yaitu:

1. Perencanaan geometrik dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga.

2. Perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*) dengan metode Bina Marga.
3. Perhitungan volume galian dan timbunan serta gambar permotongan melintang jalan
4. Perencanaan saluran drainase dan gorong-gorong menggunakan metode Bina Marga.
5. Perencanaan manajemen proyek meliputi Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan jadwal pelaksanaan (*Time Schedule*) dan *Network Planning* (NWP).

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Skripsi ini disusun perbab. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat diketahui.

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab I ini menguraikan mengenai latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat penulisan, permasalahan dan pembatasan masalah, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai dasar-dasar perencanaan geometrik jalan, teori perencanaan tebal perkerasan kaku (*Rigid pavement*), bangunan pelengkap serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan tugas akhir ini khususnya dalam perhitungan. Berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan yang akan direncanakan berdasarkan data-data dan referensi yang di dapat di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan, dan perencanaan desain saluran drainase dan gorong-gorong.

BAB IV MANAJEMEN PROYEK

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari skripsi yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat untuk di kemudian hari.