

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Pada Ruas Jalan Lingkar Selatan Kecamatan Lahat Selatan Kabupaten Lahat Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Jalan yang direncanakan termasuk ke dalam jalan arteri kelas I dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 2 dengan kemiringan melintang 4%. Jalan ini dapat dilalui semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana yaitu 80 km/jam.
2. Pada jalan ini terdapat 8 tikungan yaitu 3 *Full Circle*, 2 *Spiral Circle Spiral*, dan 3 *Spiral Spiral*. Dengan volume pekerjaan galian sebesar 555.546,59 m³ dan volume pekerjaan timbunan sebesar 360.070,20 m³.
3. Pekerjaan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan tebal lapisan 23 cm, sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan Agregat Kelas B dengan tebal 15 cm.
4. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk membangun jalan ini diperlukan dana sebesar Rp.78.781.520.000,00,- (Tujuh Puluh Delapan Miliar Tujuh Ratus Delapan Puluh Satu Juta Lima Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 119 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan Skripsi ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai dengan fungsi kegunaan jalan tersebut dan harus mempunyai acuan atau pedoman yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya untuk galian dan timbunan.

3. Perencanaan drainase dan gorong-gorong (*box culvert*) disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.
4. Pengawasan yang baik dan ketelitian terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek sangat diperlukan terutama dalam pengendalian mutu.