

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus barang dan penumpang secara cepat, mudah, dan nyaman. Jalan Raya merupakan salah satu infrastruktur yang diperlukan untuk keberlangsungan kegiatan ekonomi dan sosial suatu daerah atau wilayah. Kondisi jalan yang baik akan memperlancar lalu lintas barang dan jasa yang menuju atau meninggalkan suatu wilayah. Sebaliknya kondisi jalan yang rusak akan menghambat pergerakan di segala bidang. Proyek pembangunan konstruksi membutuhkan waktu yang memadai untuk menyelesaikannya. Dalam hal ini dibutuhkan banyak pemikiran untuk memilih metode agar proyek pembangunan suatu konstruksi dapat selesai tepat waktu. Dalam suatu proyek pembangunan perencanaan kegiatan-kegiatan merupakan suatu aspek yang sangat penting untuk menghindari keterlambatan.

Dalam melakukan perencanaan kegiatan-kegiatan beberapa metode telah dikembangkan salah satunya adalah *Network Planning*. Menggunakan metode *Network Planning* sangat membantu dalam melakukan perencanaan pekerjaan yang kompleks seperti pada proyek pembangunan jalan ini. Untuk itu diperlukan perencanaan dan penjadwalan yang matang agar pengerjaan proyek dapat dilakukan dengan seefisien dan seefektif mungkin. Dalam melakukan perencanaan kegiatan pekerjaan proyek, melakukan percepatan durasi proyek pada perencanaan awal merupakan suatu aspek yang penting juga untuk menghindari keterlambatan.

Dalam melakukan penjadwalan *Network Planning* terdapat banyak metode. Dalam penelitian ini penulis menggunakan metode penjadwalan *CPM* dan *PERT* untuk meneliti Proyek Pembangunan Ruas Jalan OKU – Beringin Kabupaten Muara Enim Provinsi Sumatera Selatan.

Mengingat pentingnya melakukan penjadwalan dan percepatan yang baik, penulis melakukan penelitian dengan judul “Analisis Percepatan Waktu

Menggunakan Metode *CPM* dan *PERT* Pada Proyek Pembangunan Ruas Jalan OKU – Beringin Kabupaten Muara Enim Provinsi Sumatera Selatan”.

1.2 Perumusan Masalah

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Aktivitas-aktivitas mana saja yang berada pada lintasan kritis ?
2. Berapa waktu optimis, waktu paling mungkin dan waktu pesimis Proyek Pembangunan Ruas Jalan OKU – Beringin Kabupaten Muara Enim Provinsi Sumatera Selatan dapat diselesaikan?
3. Berapa probabilitas Proyek Pembangunan Ruas Jalan OKU – Beringin Kabupaten Muara Enim Provinsi Sumatera Selatan bisa selesai tepat waktu?

1.3 Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang terkait seperti :

1. Diharapkan hasil dari penelitian ini dapat menambah wawasan baru bagi mahasiswa khususnya akedimisi tentang analisa percepatan suatu proyek.
2. Diharapkan hasil dari penelitian ini dapat menambah wawasan baru tentang analisa suatu proyek dengan menggunakan metode *CPM* dan *PERT* bagi mahasiswa dan khususnya akedimisi.
3. Dapat memberikan analisa probabilitas pengerjaan proyek kepada perusahaan dengan waktu perencanaan.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Data waktu dan biaya pekerjaan sesuai dengan yang tercantum pada data kurva S dan RAB dari perusahaan.
2. Penelitian dibatasi pada kinerja waktu pelaksanaan.
3. Tidak membahas detail struktur jalan.

1.5 Sistematika Penulisan

1. Bab I Pendahuluan

Menjelaskan mengenai latar belakang masalah, tujuan, manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.

2. Bab II Dasar Teori dan Tinjauan Pustaka

Menjelaskan mengenai landasan teori dan tinjauan pustaka dari penelitian sebelumnya sebagai landasan untuk mengerjakan tugas akhir .

3. Bab III Metodologi

Menjelaskan mengenai metode penelitian, prosedur penelitian serta uraian mengenai tahap-tahap pekerjaan yang dilakukan penulis dalam mengerjakan tugas akhir

4. Bab IV Hasil dan Pembahasan

Membahas permasalahan pada tugas akhir dan menganalisis data-data yang didapatkan sehingga dapat memperoleh hasil yang diinginkan

5. Bab V Penutup

Menjelaskan mengenai kesimpulan akhir penelitian dan saran-saran yang direkomendasikan berdasarkan hasil analisis yang dilakukan untuk perbaikan proses pengujian selanjutnya.