

BAB V

Kesimpulan dan Saran

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian dan analisis yang telah dilakukan pada tugas akhir ini dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

- Proses regenerasi terjadi ketika IGBT menerima sinyal back EMF dari motor untuk mengaktifkan *switching* Mosfet pada rangkaian converter.
- Semakin cepat motor maka semakin besar daya keluaran yang dihasilkan oleh motor.
- Tegangan yang dihasilkan dari proses pengereman regeneratif untuk mengisi baterai tidak terlalu besar rata – rata berkisar 0,5 – 1 Volt
- Semakin cepat motor maka semakin banyak daya yang diterima oleh baterai.

5.2 Saran

Pengembangan yang dapat dilakukan untuk menyempurnakan tugas akhir ini adalah :

1. Untuk pengembangan sistem lebih lanjut diharapkan dapat di implementasikan pada ketiga motor di Mobil SECA.
2. Diharapkan daya yang keluar dari rangkaian converter semakin besar sehingga pengisian daya pada baterai lebih optimal.