

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan sarana yang sangat penting bagi sektor sosial, ekonomi, perkantoran, pendidikan, serta kegiatan yang lainnya yang menunjang kelangsungan perkembangan suatu daerah. Pada daerah yang ingin berkembang, jalan merupakan prioritas utama yang menunjang proses perkembangan itu. Betapa tidak, dari jalan merupakan nadi untuk banyak aktivitas yang dimiliki khalayak masyarakat banyak.

Banyaknya kendaraan yang melintasi jalan baik itu kendaraan beroda dua maupun kendaraan beroda empat menutup penuh ruas jalan. Adalah salah satu Provinsi terbesar di Indonesia yaitu Provinsi Sumatera Selatan tidak luput dari banyaknya kendaraan melintas sebagai pendorong kemajuan daerah. Batas-batas kabupaten yang menghubungkan antar kota di Provinsi Sumatera Selatan menjadi acuan para pengendara untuk melintasi jalan antar kabupaten dan kota. Adalah Jalan Kota Lahat dan Kabupaten Muaraenim salah satu faktor pendapatan Perekonomian Provinsi Sumatera

Kota yang berada di Barat Provinsi Sumatera Selatan ini, membutuhkan jalan dengan keamanan dan kenyamanan ketika berkendara atau ketika berada di jalan tersebut. Akan tetapi seiring berjalannya waktu dari tahun ke tahun umur rencana jalan semakin tidak mencapai batasnya. Pengerjaan yang tidak sesuai dengan spek yang ada atau kurangnya pengalaman ketika pengerjaan proyek jalan ini menjadi salah satu faktor penataan dan pengerjaan perencanaan ulang harus dilakukan dengan lebih baik dari sebelumnya. Perencanaan jalan antar Kota Lahat - Muara Enim ini guna mendukung tingkat pelayanan serta pemekaran wilayah baru pada . Perencanaan yang ditinjau yaitu dari Sta.181+ 250.000 – Sta. 190+000.000 pada jalan batas kota lahat - muara enim Provinsi Sumatera Selatan.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Pada pembahasan ini penulis mengambil judul “Perencanaan Geometrik Jalan Batas Kota Lahat – Muara Enim Sta 181+250,00 s/d Sta 190+000,00 Provinsi Sumatera Selatan”.

Alasan penulis mengambil judul tugas akhir ini karena penulis tertarik untuk merencanakan suatu jalan dan jembatan yang berkaitan dengan bidang studi penulis yaitu teknik sipil perencanaan jalan dan jembatan.

1.3 Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dan tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk menerapkan ilmu-ilmu yang didapat selama menjalani pendidikan di Politeknik Negeri Sriwijaya, dengan kenyataan dan benar terjadi dilapangan. Serta untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat melalui pembangunan prasarana jalan penghubung darat. Akses yang diharapkan tersebut dapat meningkatkan percepatan pembangunan dalam bidang ekonomi, sosial dan budaya masyarakat setempat.

Manfaat dari Perencanaan Jalan Batas Kabupaten Muaraenim – Lahat Provinsi Sumatera Selatan ini adalah untuk memperlancar arus lalu lintas dan memberikan waktu tempuh seefisien mungkin di wilayah tersebut, selain itu juga dapat bermanfaat bagi mahasiswa dapat menganalisa, mengolah data-data dan dapat mendesain geometrik jalan beserta gorong-gorong jalan yang efisien berdasarkan pertaturan dan standar serta merencanakan tebal perkerasan yang ekonomis.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar laporan ini bisa diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil, maka dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis membatasi masalah sesuai judul yang diambil, sebagai berikut :

- 1 Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Jalan Batas Muara Enim – Lahat, Provinsi Sumatera Selatan. Dengan menggunakan metoda spesifikasi standar Bina Marga
- 2 Perencanaan tebal perkerasan jalan Lentur (*flexible pavement*) dengan metoda Bina Marga (Metoda Analisa Komponen/MAK).
- 3 Perencanaan gorong-gorong (box culvert) jalan dan drainase
- 4 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB)
- 5 Menejemen Proyek :
 - *Net Work Planing* (NWP)
 - *Bar Chat* dan Kurva “S”

1.5 Sistematika Penulisan

Pada penulisan penelitian ini terdiri dari V bab, yang sistematis rumusnya adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang latar belakang Penulisan, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat penulisan , pembatasan masalah, serta sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini didalamnya berisi tentang hal-hal mengenai istilah, dasar-dasar teori, rumusan dan penyusunan literature yang menjadi sumber informasi dan berhubungan dengan geometric dan tebal perkerasan..

Bab III Perhitungan Geometrik dan Perkerasan.

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang perhitungan perencanaan geometric jalan, Spesifikasi agregat, tebal perkerasan berdasarkan teori-teori dan rumusan perencanaan jalan serta menghitung perencanaan gorong-gorong jalan dan drainase

Bab IV Pengelolaan menejemen Proyek

Pada bab ini didalamnya berisi mengenai perhitungan secara keseluruhan Rencana Anggaran Biaya (RAB) berdasarkan volume pekerjaan dari gambar rencana serta spesifikasi yang telah disusun.

Bab V Penutup

Pada bab ini di dalamnya berisi tentang kesimpulan dan saran mengenai penulisan yang dibahas sebelumnya, pada bab ini juga ditulis saran-saran yang dapat bermanfaat untuk penyempurnaan dan kebaikan kita selanjutnya.