

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil Penulis dari perencanaan proyek pembangunan Jalan Antar Kota Lahat – Mura Enim Sumatera Selatan pada Sta 181+250 s/d 190.000 antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kelas IIA dimana lebar perkerasan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang normal jalan 2% dan lebar bahu 2 x 2 m dengan kemiringan melintang 4%.
2. Jalan ini bisa dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana yaitu 80 km/jam.
3. Pada jalan ini direncanakan terdapat 18 tikungan diantaranya 11 buah tikungan berjenis Full Circle, 2 buah tikungan berjenis Spiral – Spiral, dan 5 buah tikungan berjenis Spiral – Circle – Spiral.
4. Besar volume pekerjaan galian yaitu 66924,800 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 5690,328 m³.
5. Lapisan permukaan menggunakan Laston (MS 744) dengan tebal 10 cm, lapisan pondasi atas menggunakan Batu pecah kelas A (CBR 100) dengan tebal 25 cm, dan sedangkan lapisan pondasi bawah menggunakan Sirtu kelas B (CBR 70) dengan tebal 46 cm.
6. Dari hasil perhitungan untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebanyak Rp

5.2 SARAN

Dalam pembuatan Tugas Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam melakukan Perencanaan jalan raya hendaknya sesuai dengan kebutuhan dan harus mengacuh pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan oleh Dinas Perkerjaan Umum Bina Marga.
2. Pada perencanaan Trase jalan seharusnya tidak terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu mendaki ataupun terlalu menurun. Selain itu, didalam merencanakan jalan hendaknya memperhatikan volume galian dan timbunan yang dihasilkan, sehingga biaya dalam proses perencanaan tidak terlalu tinggi.
3. Penetapan kecepatan rencana hendaknya sesuai dengan kondisi yang ada di lapangan.