

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa, sebagai akses perhubungan antara daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat.

Perkembangan ekonomi dapat tercapai dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut akan diwujudkan melalui usaha-usaha antara lain pemantapan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan. Sesuai dengan perkembangan penduduk dan faktor-faktor lain yang mempengaruhinya, maka perlu adanya perbaikan prasarana jalan yang ada baik peningkatan maupun pembangunan pada ruas-ruas jalan Nasional dan Provinsi di Provinsi Sumatera Selatan.

Salah satu upaya pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran Pembangunan Nasional adalah dengan adanya Program Pembinaan Jaringan Jalan. Untuk menunjang pelaksanaan Pembangunan Nasional yang merata di seluruh pelosok tanah air dan dalam pelaksanaan program pembangunan jaringan jalan untuk daerah-daerah yang direncanakan akan berkembang dikemudian hari maka pemerintah yang dalam hal ini diwakili oleh Dapertemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Pengembangan Prasarana Wilayah, Satuan Kerja Non vertikal Tertentu Perencanaan dan Pengawasan Jalan dan Jembatan Provinsi Sumatera Selatan telah menyusun program perencanaan jalan yang salah satunya adalah merupakan Paket Pekerjaan Perencanaan Teknis Jalan (*Full Design*) Provinsi Sumatera Selatan, untuk ruas jalan Peninggalan-Batas Jambi”.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Dalam pembangunan saat ini, perkembangan jumlah penduduk yang sangat pesat di suatu daerah merupakan masalah yang besar dan selalu berkaitan

dengan masalah - masalah lainnya. Untuk mengatasi masalah tersebut, pemerintah mengusahakan pemerataan penduduk dan pembangunan di setiap daerah. Oleh karena itu, pemerintah melaksanakan suatu program melalui dinas pekerjaan umum untuk membangun jalan raya, baik itu dari segi kualitas maupun kuantitas jalan raya itu sendiri. Salah satu bentuk pembangunan adalah pembangunan prasarana yang menghubungkan suatu wilayah dengan wilayah lain.

Banyak faktor yang mempengaruhi perencanaan jalan yang menghubungkan suatu wilayah dengan wilayah lain, oleh karena itu penulis memilih judul “Peningkatan Geometrik dan Perkerasan Ruas Jalan Peninggalan-Batas Jambi Provinsi Sumatera Selatan Sta 4+450 - Sta 10+150”. Tujuannya agar dapat memahami tentang perencanaan dan pelaksanaan suatu proyek pembangunan jalan, selain itu juga dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama kuliah di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.3 Tujuan dan manfaat

Perencanaan pembangunan ruas jalan Peninggalan-Batas Jambi yang akan dibangun bertujuan untuk menghubungkan satu wilayah ke wilayah yang lain dan juga sebagai sarana transportasi darat.

Manfaat dari Pembangunan Ruas Jalan Peninggalan-Batas Jambi ini diharapkan mampu meningkatkan pembangunan dari berbagai bidang yang meliputi bidang ekonomi, sosial dan budaya. Pembangunan jalan ini juga dapat meningkatkan kelancaran arus lalu lintas, kesejahteraan masyarakat dan memperbaiki perekonomian masyarakat disekitar jalan tersebut serta perekonomian negara.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar laporan ini bisa diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil dan juga agar mahasiswa dapat memahami secara terperinci dari pembahasan pada laporan ini, maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas yaitu :

1. Peningkatan Geometrik dan Perkerasan Ruas Jalan Peninggalan - Batas Jambi Provinsi Sumatera Selatan. Dengan menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga
2. Perencanaan tebal perkerasan jalan lentur (*flexible pavement*) dengan menggunakan Metoda Analisa Komponen (MAK)
3. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
4. Manajemen proyek.