

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa, akses perhubungan antara daerah yang satu dan daerah lainnya serta dapat mempercepat pertumbuhan perekonomian dan taraf hidup masyarakat disekitarnya. Pertumbuhan ekonomi dapat meningkat pesat dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Sesuai dengan pertumbuhan penduduk dan faktor-faktor lainnya maka perlu adanya peningkatan kelas jalan maupun pembangunan ruas jalan Nasional maupun Provinsi di Provinsi Sumatera Selatan.

Salah satu upaya pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran Pembangunan Nasional adalah dengan adanya Program Pembinaan Jaringan Jalan. Untuk menunjang pelaksanaan Pembangunan Nasional yang merata diseluruh pelosok tanah air dan dalam melaksanakan program pembangunan jaringan jalan untuk daerah – daerah yang direncanakan akan berkembang dikemudian hari maka pemerintah yang dalam hal ini diwakili oleh Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Pengembangan Prasarana Wilayah Satuan Kerja Non Vertikal Tertentu (SNVT) Perencanaan Dan Pengawasan Jalan Dan Jembatan (P2JJ) Provinsi Sumatera Selatan tentu telah menyusun program perencanaan jalan yang salah satunya adalah Paket Ruas Pagar Alam – Tanjung Sakti – Batas Bengkulu.

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Dalam pembangunan saat ini pertumbuhan penduduk di suatu tempat merupakan masalah dan selalu berkaitan dengan masalah-masalah sosial lainnya.

Untuk mengatasi masalah tersebut pemerintah mengusahakan pembangunan disetiap daerah. Pada perencanaan pembangunan jalan baru maupun dalam peningkatan jalan terdapat banyak sekali hal-hal yang perlu diperhatikan oleh karena itu penulis memilih judul “Peningkatan Jalan Raya Pagar Alam – Tanjung Sakti STA 7+250 – STA 15+650”. Tujuan dari pengambilan judul ini untuk memahami tentang perencanaan peningkatan ruas jalan serta dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama menempuh pendidikan Program DIV Perancangan Jalan dan Jembatan Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Perencanaan Pembangunan ruas jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti yang telah dibangun bertujuan untuk menghubungkan kedua wilayah tersebut melalui transportasi darat. Manfaat dari Pembangunan ruas jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti ini mampu meningkatkan pembangunan dari berbagai bidang yang meliputi bidang ekonomi, sosial dan budaya serta dapat mempercepat pertumbuhan perekonomian daerah.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar Tugas Akhir ini bias diselesaikan serta bahasan tidak melebar dari judul yang telah ditetapkan maka penulis membatasi masalah yang akan dibahas antara lain :

- a. Peningkatan Geometrik dan Perkerasan Ruas Jalan Pagar Alam – Tanjung Sakti Provinsi Sumatera Selatan.
- b. Perencanaan tebal perkerasan lentur (*flexible pavement*) dengan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK) beserta drainase dan gorong-gorongnya.
- c. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.
- d. Manajemen Proyek.

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam 5 (lima) bab, adapun pembagian kerangka penulisannya diuraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan latar belakang, alasan pemilihan judul, pembatasan masalah, metode penyusunan laporan serta sistematika penulisan Tugas Akhir.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan data, informasi dan teori pendukung yang dapat digunakan sebagai acuan terhadap beberapa rumusan masalah atau perencanaan yang diajukan.

BAB III PERHITUNGAN GEOMETRIK

Bab ini menguraikan tentang perhitungan-perhitungan geometrik meliputi Alinyemen Horizontal, Alinyemen Vertikal dan tebal perkerasan.

BAB IV PENGELOLAAN PROYEK

Bab ini membahas tentang spesifikasi dan syarat-syarat (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan produksi kerja alat berat, perhitungan koefisien alat dan tenaga kerja, perhitungan jumlah jam dan hari kerja, perhitungan biaya sewa alat perjam dan analisa harga satuan pekerjaan.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang merupakan rekapitulasi isi yang disajikan secara singkat serta merupakan jawaban atas permasalahan dalam laporan ini.