

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### ***1.1 Latar Belakang***

Prasarana perhubungan terdiri dari prasarana perhubungan darat, laut, maupun udara. Ketiga prasarana tersebut tentunya memiliki fungsi masing-masing dalam menunjang keberhasilan pembangunan. Salah satu prasarana perhubungan darat yang mempunyai peranan yang sangat besar dalam pembangunan suatu daerah adalah jalan raya. Jalan merupakan jalur dimana masyarakat mempunyai hak untuk melewati tanpa diperlukannya izin khusus untuk itu. Jalan diklasifikasikan berdasarkan lembaga pengelolanya, seperti dewan daerah yang bertugas memeliharanya. (Sukirman Silvia,1995)

Jalan memiliki peranan penting dalam kehidupan diantaranya memperlancar arus distribusi barang dan jasa, sebagai akses penghubung antar daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dan taraf hidup masyarakat. Perkembangan ekonomi dapat tercapai dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut dapat diwujudkan melalui usaha-usaha antara lain menetapkan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan. Pembangunan jalan baru maupun peningkatan jalan yang diperlukan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentu akan memerlukan metode yang efektif dalam perancangan agar diperoleh hasil yang terbaik dan ekonomis, memenuhi unsur keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.

Pelayanan jalan yang baik, aman, nyaman dan lancar akan terpenuhi jika lebar jalan yang cukup dan tikungan-tikungan dibuat berdasarkan persyaratan teknis geometrik jalan raya, baik alinemen vertikal, alinemen horizontal serta tebal perkerasan itu sendiri, sehingga kendaraan yang melewati jalan tersebut dengan beban dan kecepatan rencana tertentu dapat melaluinya dengan aman dan nyaman. Oleh karena itu, pembangunan prasarana jalan bukanlah hal yang

mudah, disamping membutuhkan dana yang tidak sedikit, juga diperlukan perencanaan yang baik.

Salah satu upaya pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam mengatasi hal tersebut adalah dengan membangun dan meningkatkan jalan yang salah satunya adalah proyek perencanaan geometrik dan tebal perkerasan pada ruas Jalan Tanjung Niur – Sepucuk Sta 5+250 – Sta 10+500 Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan. Pembangunan jalan ini diharapkan dapat memperlancar arus lalu lintas baik manusia maupun barang / jasa sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah tersebut.

### ***1.2 Alasan Pemilihan Judul***

Sesuai dengan latar belakang pendidikan penulis pada Jurusan Teknik Sipil Konsentrasi Bangunan Transportasi Politeknik Negeri Sriwijaya, maka penulis memilih judul **“Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan pada Ruas Jalan Tanjung Niur - Sepucuk Kabupaten Ogan Komering Ilir Sumatera Selatan STA 5+250 sampai dengan STA 10+500.”**. Hal ini dikarenakan sepanjang Jalan Tanjung Niur - Sepucuk Desa Geronggang perlu peningkatan jalan agar menunjang perkembangan ekonomi daerah serta memajukan kesejahteraan masyarakat disegala bidang, sehingga penulis tertarik untuk mempelajarinya dengan lebih mendalam.

### ***1.3 Tujuan dan Manfaat***

Tujuan dan manfaat dari penulisan laporan ini adalah merupakan suatu gambaran dari suatu pekerjaan yang akan dihadapi oleh penulis dimasa yang akan datang, dan akan memberikan pengalaman yang kelak akan menjadi dasar untuk terjun kelapangan nantinya. Oleh karna itu penyusunan laporan akhir ini sangat bermanfaat, agar mahasiswa dapat menganalisa, mengolah data-data, dan dapat

mendesain geometrik jalan yang efisien berdasarkan peraturan dan standar serta merencanakan tebal perkerasan yang ekonomis.

#### ***1.4 Rumusan dan Pembatasan Masalah***

Didalam laporan ini terdapat beberapa masalah, diantaranya masalah teknis dan non teknis. Namun, pada laporan ini permasalahan yang akan dibahas hanyalah permasalahan teknis. Agar laporan ini bisa diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil, maka dalam penulisan tugas akhir ini penulis membatasi masalah dan judul yang diambil, sebagai berikut:

- a. Perencanaan Geometrik;
- b. Perencanaan Tebal Perkerasan;
- c. Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (RAB);
- d. Manajemen Proyek.

#### ***1.5 Metode Pengumpulan Data***

Data yang digunakan dalam penyusunan laporan yang baik haruslah berupa data yang objektif guna mendukung analisis atau sebagai penjelas dalam suatu perumusan masalah. Sehubungan dengan penulisan laporan akhir ini, penulis menggunakan beberapa metode sebagai berikut :

- a. Studi Literatur; Metode Literatur ini yaitu penulis mencari bahan-bahan dari buku-buku yang erat kaitannya dengan permasalahan yang sedang dihadapi dalam perhitungan, dan berpedoman pula kepada peraturan-peraturan yang berlaku.
- b. Observasi; Observasi adalah metode pengumpulan data secara sistematis melalui pengamatan dan pencatatan terhadap permasalahan yang diangkat.

#### ***1.6 Sistematika Penulisan***

Sistematika penulisan laporan akhir ini, disusun sedemikian rupa sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah digariskan. dalam hal ini mengenai pembahasan akan diuraikan secara terperinci.

## BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari Latar Belakang, Tujuan dan Manfaat, Alasan Pemilihan Judul, Pembatasan Masalah, Metode Pembahasan, dan Sistematika Penulisan.

## BAB II. LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai Dasar Perencanaan Geometrik, Klasifikasi Jalan, Kriteria Perencanaan, Bagian-bagian Jalan dan Penentuan Trase Jalan, Penampang Melintang, Jarak Pandang, Alinyement Horizontal, Alinyement Vertikal, Perencanaan Tebal Perkerasan, dan Pengelolaan Proyek.

## BAB III. PERHITUNGAN GEOMETRIK DAN PERKERASAN

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan Alinyement Horizontal, Alinyemen Vertikal, Perhitungan Tebal Perkerasan.

## BAB IV. MANAJEMEN PROYEK

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), Perhitungan Kuantitas Pekerjaan, Perhitungan Produksi Kerja Alat Berat, Koefisien Alat, Tenaga Kerja, dan Material, Perhitungan Biaya Sewa Alat Per Jam, Perhitungan Jumlah Jam dan Hari Kerja, Analisa Harga Satuan Pekerja, Rencana Anggaran Biaya, Rekapitulasi Biaya.

## BAB V. PENUTUP

Bab ini mengemukakan tentang Kesimpulan dan Saran.