

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### ***5.1 Kesimpulan***

1. Berdasarkan data lalu lintas dan umur rencana, maka jalan ini di golongan jalan kelas III B, dengan jumlah LHR 4799,94 SMP dan beban sumbu terberat 8 ton. Lebar perkerasan 2 x 3 m dengan kemiringan 2 % dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 5 %.
2. Medan pada jalur Sta. 5 + 250 sampai dengan Sta. 10 + 500 terdapat 5 tikungan, yaitu 3 tikungan Full Circle (FC), 1 tikungan Spiral-Spiral (SS), dan 1 tikungan Spiral-Circle-Spiral (SCS).
3. Berdasarkan jumlah LHR direncanakan tebal perkerasan dengan tebal lapis permukaan ACWC 4cm, ACBC 6 cm dan ACBase 6 cm. Untuk lapisan pondasi atas menggunakan agregat kelas A dengan tebal 20 cm, dan untuk lapisan pondasi bawah menggunakan Agregat kelas B dengan tebal 25 cm.
4. Rencana Anggaran Biaya adalah sebesar Rp. 17.840.000.000 (Tujuh Belas Miliar Delapan Ratus Empat Puluh Juta Rupiah)

## ***5.2 Saran***

1. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya untuk timbunan.
3. Pengawasan yang baik dan penuh ketelitian terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek sangat diperlukan terutama dalam pengendalian mutu.